Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 204 (7889) | 25 июля 1939 г., вторник | ЦЕНА 10 КОП.

С большим под'емом праздновала вчера вся страна День Военно-Морского Флота СССР.

Перед многомиллионным советским народом наш Военно-Морской Флот продемонстрировал свое могущество, свою преданность родине, партии Ленина—Сталина и советскому правительству.

На митингах и собраниях советские патриоты дали слово с еще большей энергией строить большой морской и океанский флот, соответствующий интересам и достоинству социалистического государства.

МОГУЧИЙ ФЛОТ МОГУЧЕГО НАРОДА

Взоры миллионов советских людей были обращены вчера к морю. С любовью и гордостью обозревал советский народ плоды своих трудов по созданию военно-морских сил советского государства. На морях и многоводных реках состоялись величественные демонстрации могущества Советского Военно-Морского Флота. Грозные военные корабли всех типов и классов дефилировали на Балтийском и Черном морях, у берегов Тихого и Ледовитого океанов, на Амуре и Днепре. Они выступали во всем блеске своего боевого оснащения. Народ видел многообразие современной военно-морской техники, какими располагает наша страна для защиты от врагов. Мощные линейные корабли, тяжелые и легкие крейсера, быстроходные лидеры и миноносцы, подводные лодки, стремительные торпедные катера и морская авиация в большом числе были показаны на военно-морских парадах в Ленинграде, Владивостоке, Севастополе и Мурманске.

Народ с энтузиазмом и восхищением встречал армады боевых кораблей, ликующе приветствовал своих любимцев — славных военных моряков. День Военно-Морского Флота превратился в яркий всенародный праздник, еще сильнее скрепивший узами дружбы и любви трудящихся СССР и доблестных людей нашего военного флота.

День флота еще раз с полной наглядностью подтвердил замечательные сталинские слова о том, что у нас «народ и армия составляют одно целое, одну семью». Советский народ любит свой военный флот! Народ понимает огромное значение флота в обороне нашей страны с ее далеко простершимися морскими границами. Когда наша партия и правительство устами товарища Молотова заявили, что нужно создать достойный нашего великого дела морской и океанский флот, они выразили чаяния всего советского народа.

И вот потому, что дело создания флота стало делом всего народа, мы так успешно строим свой Военно-Морской Флот. Именно поэтому вчера в кильватерных колоннах, вызывая всеобщее восхищение, шли десятки новых боевых судов всех классов, построенных целиком на отечественных заводах. Новых боевых судов немало в нашем флоте, но они еще только первые птенцы из могучей стаи кораблей, которые на страх врагам, на радость трудящимся вступят в строй советских военных эскадр.

С огромным удовлетворением прочтут трудящиеся Советского Союза публикуемый сегодня доклад народного комиссара военно-морских сил СССР тов. Н. Г. Кузнецова на торжественном собрании актива общественных организаций Москвы. Радостно знать, что силы нашего флота множатся с каждым днем, что великая советская держава располагает на морях и океанах сотнями первоклассных надводных и подводных кораблей.

В своей речи тов. Н. Г. Кузнецов сказал:

«Буржуазные писаки за последнее время проявляют интерес к нашим военно-морским силам, изощряясь во всякого рода измышлениях относительно действительного состояния нашего флота...

Для избежания кривотолков я должен здесь заявить, что Советский Союз имеет подводных лодок по количеству больше, чем какая угодно другая страна в мире. (**Аплодисменты**). Больше того, я должен заявить, что мы имеем подводных лодок значительно больше, чем даже Германия и Япония, вместе взятые. (**Аплодисменты**). На подводных лодках мы имеем беспредельно преданные нашей родине, партии и товарищу Сталину, хорошо подготовленные кадры, готовые выполнить боевые задачи с таким же героизмом и умением, как наши летчики и танкисты, как наши артиллеристы и пехотинцы. В этом можно не сомневаться!»

Весь советский народ будет аплодировать этим словам наркома!

В строительстве нашего Военно-Морского Флота принимает участие вся страна. Неустанно заботятся о могуществе военного флота Центральный Комитет ВКП(б), лично товарищ Сталин. И в этом гарантия успешного осуществления грандиозной программы строительства морского и океанского флота. Великий советский народ под руководством большевистской партии и своего любимого вождя товарища Сталина не раз успешно решал сложнейшие задачи социалистического строительства. Нет сомнения в том, что, опираясь на завоевания социалистической индустрии, трудящиеся нашей страны успешно решат задачу создания таких могучих военных флотов на всех морях и океанах нашей родины, которые обеспечат нам превосходство над любым морским противником.

Оснащая свой военный флот новейшими боевыми кораблями, советская страна с любовью и заботой пестует его людей. Народ посылает на военно-морскую службу лучших своих сынов. С каждым призывом в ряды военных моряков приходит все более грамотная, политически подготовленная, крепкая физически молодежь. Призыв 1938 года дал флоту больше двух третей молодежи с образованием от 5 до 10 классов. Среди вооруженных сил советского государства флоту по количеству интеллигенции, по высокой культуре его личного состава принадлежит одно из первых мест. Современный боевой корабль—это сложный конгломерат первоклассной техники. Чтобы крепко держать его в руках, умело пользоваться его оружием, надо многое знать, надо непрестанно учиться и учить других.

Быть краснофлотцем—почетно. Высока честь состоять в рядах Военно-Морского Флота СССР, флота с великой мировой историей, флота, овеянного славой. К флоту, к службе на море стремится лучшая часть советской молодежи. Она несет неиссякаемые родники своей энергии, своих творческих дарований. Она стремится в военно-морские училища и академии, на корабли и береговые батареи, в эскадрильи военно-морской авиации, чтобы множить боевое могущество нашего флота, приобретать и совершенствовать знания и опыт.

Во множестве городов нашей страны, там, где есть моря, озера и реки, молодежь демонстрировала вчера свою готовность к военно-морской службе. В Ленинграде, Одессе, Киеве, Ростове-на-Дону, Сталинграде и в других городах десятки тысяч юношей участвовали в военно-морских соревнованиях. На водных станциях, в военно-морских кружках, в морских клубах молодежь знакомится с морскими специальностями, подготовляет себя физически.

Приходя во флот, молодежь воспитывается на примерах доблести русских военных моряков, вписавших немало побед в историю русского флота. Замечательными подвигами прославлены люди нашего флота в дни Великой Октябрьской социалистической революции и в годы гражданской войны. Нынешние поколения военных моряков свято хранят героические традиции прошлого и стремятся своею доблестью и бесстрашием возвеличить славу русского морского оружия. Для этого наши краснофлотцы с большевистским упорством совершенствуют свое боевое мастерство, используя все, что есть лучшего в военно-морской науке.

Техника без людей мертва. Сила Рабоче-Крестьянского Военно-Морского Флота в его замечательных людях. Они сталинские питомцы! Высокая политическая сознательность, беззаветная преданность партии Ленина—Сталина двигают всеми их помыслами и поступками.

Опубликование указа правительства о сроках действительной службы в Рабоче-Крестьянском Военно-Морском Флоте вызвало могучую волну энтузиазма среди личного состава флотов. Тысячи краснофлотцев, младших командиров из'явили желание остаться во флоте на сверхсрочную службу, чтобы еще крепче цементировать растущие силы флота, воспитать и обучать молодые пополнения для новых кораблей, поступающих на вооружение Флота.

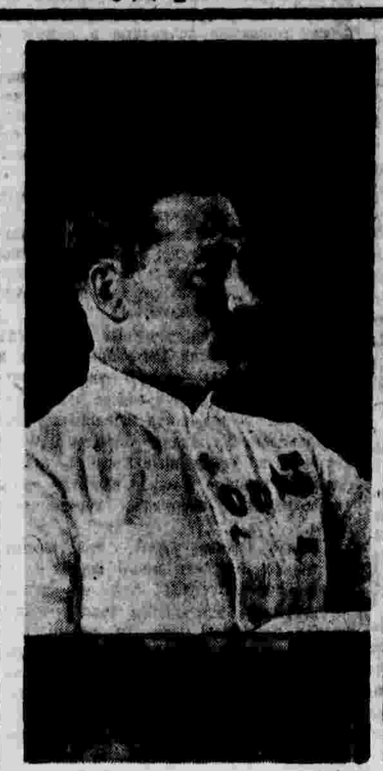
В дальних морских походах, при выполнении специальных заданий правительства, в будничной боевой и политической учебе люди нашего флота проявляют героизм, самоотверженность. Своими советскими моряками законно гордится советский народ, они сумеют постоять за свою отчизну.

Мы строим наш морской и океанский флот, чтобы защищать завоевания социализма от любых посягательств.

«Наш народ спокоен за свою судьбу. Он знает, что его мирный труд защищают Красная Армия и Военно-Морской Флот. Он знает, что никакая мелкая военная авантюра мировых шантажистов ему не грозит, а к большой войне он полностью готов.

Наш народ любит мир, ценит его великие блага и борется за мир во всем мире. Но он умеет и воевать. И не только умеет, но и любит воевать. И если когда-либо зарвавшиеся агрессоры вынудят советский народ взяться за оружие, он будет биться с той же страстью и уменьем, с какими он бил своих врагов 17 лет тому назад, с какими строит теперь свою новую социалистическую жизнь, и не сложит оружия до полной и окончательной победы» (Ворошилов).

Советский народ умеет и любит воевать! Обнаглевшей агрессии он противопоставит мощную, неуклонно растущую силу своей Красной Армии и Военно-Морского Флота. День Военно-Морского Флота СССР показал могущество военно-морских сил советского государства, высокую боевую готовность личного состава нашего флота и полное единодушие многомиллионных народов нашей родины множить силы своего военного флота, который уничтожит всякого, кто дерзнет напасть на СССР.





На торжественном заседании, посвященном Дню Военно-Морского Флота СССР, в Зеленом театре Центрального парка культуры и отдыха им. Горького (Москва). На трибуне — нарком Военно-Морского Флота, флагман флота 2-го ранга тов. Кузнецов.

Фото М. Петухова.

НА СТРАЖЕ МОРСКИХ РУБЕЖЕЙ

(ЛЕНИНГРАД)

Трехмиллионный город Ленина сегодня принимал парад Краснознаменного Балтийского Флота. На рассвете в Кронштадт выехали руководители ленинградских партийных и советских организаций, представители Военного совета Ленинградского военного округа.

Торжественно прошел церемониал под'ема флага Военно-Морского Флота СССР на кораблях Балтики. В 8 часов утра от стен Кронштадтской гавани отошли белоснежные катера. Головной катер шел под флагом командующего флотом.

Разрезая гладь бухты, катера выходят на большой рейд.

На широком просторе Финского залива выстроены боевые корабли. Расцвеченные пестрыми флагами, грозные и величественные, стоят на якорях линкоры, крейсера, миноносцы, сторожевики, минные заградители, тральщики, подводные лодки...

Навстречу катерам идет командующий эскадрой флагман 2-го ранга тов. Несвицкий — герой гражданской войны, один из славных стальной когорты балтийцев. В этот торжественный день он командует парадом боевых кораблей на кронштадтских рейдах и рапортует командующему флотом о полной боевоей готовности вверенной ему эскадры.

Орудийный гул сотрясает воздух. Это салютует линкор «Марат», носящий на трубе почетную красную звезду — эмблему первенства Военно-Морского Флота СССР. Вдоль бортов дредноута выстроена его боевая команда.

Наплывает громада грозной пловучей крепости — линейный корабль «Октябрьская революция». Командующий флотом флагман 2-го ранга тов. Трибуц приветствует его экипаж словами:

— Да здравствует всенародный праздник—День Военно-Морского Флота СССР!

— Да здравствует великий Сталин, ура!

Долго не смолкает ответное громовое краснофлотское «ура». Провозглашаются здравицы в честь главы советского правительства тов. Молотова, руководителя ленинградских большевиков тов. Жданова. Новые взрывы приветственных криков.

Катера следуют мимо учебных кораблей Балтики. Снова раздается пушечный салют. Клубы дыма окутывают орудия легендарного крейсера «Аврора».

С каждой минутой перед глазами возникают все новые и новые боевые единицы — корабли всех классов и категорий. Кильватерной колонной стоят сторожевики, обладающие великолепным ходом и богатыми огневыми средствами. Их задача— охранять в походе пловучие крепости — линкоры. Тут же выстроено множество тральщиков. Среди них немало отличных кораблей, недавно вступивших в строй Краснознаменного Балтийского Флота.

На всем протяжении от Кронштадта до Петергофа растянулся строй подводных лодок. Они воплощают в себе все, что может дать современная боевая техника. Подводный флот — краса и гордость моряков Балтики; за десять лет он увеличился во много раз. Все они построены на советских заводах и в руках умелых и отважных советских подводников являются страшным оружием в морском бою.

Короткая остановка на Петергофском рейде. Попрежнему впереди — катер командующего флотом. На катере — секретари Ленинградского обкома ВКП(б) тт. Штыков, Никитин, Бумагин, секретари горкома ВКП(б) тт. Смирнов, Маханов, члены Военного Совета Ленинградского военного округа во главе с командармом 2-го ранга тов. Мерецковым, московские гости — секретарь МК ВКП(б) тов. Черноусов, секретарь МГК тов. Гракин, секретарь МК ВЛКСМ тов. Пегов и другие.

В воздух взвились ракеты, и сразу вдали, на горизонте, появились чуть заметные белые точки. Проходит секунда, и уже ясно, что это торпедные катера. Их много. Они мчатся один за другим, то строем уступа, то развернутым фронтом, строго соблюдая дистанцию. В боевых рубках сквозь брызги и пену волн видны фигуры людей, владеющих этим тонким и острым оружием. С бешеной скоростью, вздымая пенистый бурун и словно отрываясь от воды, они проносятся мимо и исчезают, оставляя за собой высокие волны.

Катера входят в устье Невы. На обоих берегах видны стапеля мощных судостроительных заводов, где рождаются корабли, не только не уступающие судам иностранных флотов, но в ряде случаев превосходящие их.

Широка и просторна красавица Нева! Но сегодня в ней тесно от множества боевых кораблей. Празднично выглядят их серые стальные корпуса, украшенные яркими флагами.

Гранитные парапеты набережных превратились в своеобразные трибуны, откуда сотни тысяч трудящихся любуются великолепной эскадрой. Здесь представлены все современные корабли.

Тысячи глаз устремлены на могучий крейсер «Киров», его грозные орудия, салютующие командованию флота.

Катера медленно проходят мимо кировцев, выстроившихся на палубе и восторженно отвечающих на приветствия в честь могучего советского Военно-Морского Флота, его творца и создателя — товарища Сталина. Законно вызывают общее восхищение законченностью и красотой своих форм и отличным вооружением лидеры такого типа, как лидер «Ленинград».

В грозную эскадру, выстроившуюся на Неве, входят также новые советские подводные лодки различных типов.

Парад кораблей Краснознаменного Балтийского Флота продолжался около четырех часов. Это было величественное и радостное зрелище.

* * *

День Военно-Морского Флота СССР был праздником всех трудящихся Ленинграда. Улицы, площади, мосты украсились портретами руководителей партии и правительства, военно-морскими флагами, портретами стахановцев судостроительной промышленности и знатных людей Краснознаменного Балтфлота.

Особенно празднично выглядели набережные реки Невы. С утра и до позднего вечера они были переполнены ликующим народом. Под открытым небом были организованы буфет и кафе, играли оркестры музыки.

В полдень, после окончания парада Краснознаменного Балтфлота, на Неве, у Литейного моста, был дан старт общефлотским шлюпочным гонкам. В соревновании участвовало свыше тысячи краснофлотцев и командиров линкоров «Марат», «Октябрьская революция», крейсера «Киров» и других кораблей.

Неожиданно над Невой появился гидросамолет-разведчик В воздух взвились ракеты. Это было сигналом начала инсценировки высадки морского десанта.

Раздался гром артиллерийской канонады. Корабли, стоящие против Петропавловской крепости, открыли огонь по условным батареям противника. Под прикрытием дымовой завесы к берегу приблизились катера и шлюпки, на которых находилось несколько сот краснофлотцев.

Огонь кораблей усиливался. Десант пошел в наступление. В полном снаряжении отряды вооруженных моряков прыгали в воду. Достигнув берега, они, маскируясь, шли на штурм крепости. Наступление поддерживали танкетки. «Противник» не устоял против стремительного натиска, и десант овладел берегом.

Команда одного из кораблей продемонстрировала искусство торпедной стрельбы. Вот раздался сигнал боевой тревоги. Краснофлотцы тт. Юдаков, Тимошин, Федченко заняли места у торпедных аппаратов.

На мачте взвился сигнальный флажок, обозначающий начало стрельбы. Командир корабля дает приказ:

— Залп!

Торпеда с ревом вылетает из аппарата, ныряет в воду, поднимая фонтаны брызг...

* * *

Большие гулянья, посвященные Дню Военно-Морского Флота СССР, состоялись сегодня в Петергофе в Центральном парке культуры и отдыха им. С. М. Кирова.

В праздновании приняли участие делегаты красной столицы. Сегодня поздно вечером в Колонном зале Дворца им. Урицкого Ленинградский совет устроил прием знатных людей Краснознаменного Балтийского Флота.

24 июля. (**Корр. «Правды»**).

ТОРЖЕСТВЕННОЕ СОБРАНИЕ В ЗЕЛЕНОМ ТЕАТРЕ

(МОСКВА)

После большого праздника на Химкинском водохранилище центр народного гулянья, посвященного Дню Военно-Морского Флота СССР, переместился в парк культуры и отдыха имени Горького. Парк в этот день выглядел необычно. От самого его входа до Нескучного сада по аллеям протянулись гирлянды военно-морских флагов. На гранитной набережной Москва-реки были установлены командный мостик сторожевого судна и сигнальная вышка.

На главной аллее разместились образцы минного и торпедного вооружения. В течение всего дня около них толпились люди. Москвичи рады были случаю ближе познакомиться с устройством боевого корабля, макет которого стоял у Эстрадного театра. На палубе корабля с песнями о флоте выступал ансамбль красноармейской песни и пляски Московского военного округа.

Наступил вечер. Люди направились в Зеленый театр—он вмещает около 20 тысяч человек. Но мест для всех желающих нехватало. Среди присутствующих много военных, особенно моряков. Это—гости из Балтики, из Черноморского и Северного военных флотов.

Семь часов вечера. Места в президиуме занимают секретарь МК и МГК ВКП(б) тов. Щербаков, нарком Военно-Морского Флота СССР тов. Кузнецов, нарком судостроительной промышленности тов. Тевосян, секретарь ВЦСПС тов. Николаева, секретари МГК ВКП(б) тт. Попов и Павлюков, заместители наркома Военно-Морского Флота СССР тт. Рогов, Исаков, Левченко, секретарь ЦК ВЛКСМ тов. Громов и другие. От имени Московского комитета партии торжественное собрание актива общественных организаций города Москвы, посвященное Дню Военно-Морского Флота СССР, открывает тов. Щербаков.

— Любовь к морю, к военно-морскому делу,—говорит он,—глубоко присуща советским людям. Героическое прошлое русского народа неразрывно связано с морем, с морскими подвигами и победами. В годы гражданской войны интервенты на горьком для себя опыте убедились, на что способны советские моряки, смело опрокидывавшие догмы морской науки и сумевшие пустить ко дну много судов превосходившего их по силам противника.

— Наша морская мощь, — продолжает тов. Щербаков, — растет и будет из года в год расти. Такова воля советского народа, трезво отдающего себе отчет в том, что до тех пор, пока существует капиталистическое окружение, стране нужен грозный страж морских рубежей, нужен большой флот, способный плавать в любых морях и океанах, способный перевести на язык всесокрушающих залпов морских орудий наше твердое намерение — бить врага там, откуда он пришел — на чужой земле, в чужих водах.

Строительство большого военно-морского флота — дело не только судостроителей, а дело всей нашей промышленности, всего советского народа. Нам надо лучше всех в мире строить суда, нам надо их строить быстрее всех. От рабочих и работниц, инженеров и техников многих московских заводов в большой мере зависит успех советского судостроения. Заказы Военно-Морского Флота должны выполняться только в срок или досрочно. Качество их должно быть безупречным.

— Московские рабочие, колхозники и интеллигенция, — заканчивает тов. Щербаков,—с радостью и гордостью посылают и будут посылать своих сыновей в моря и океаны на почетную и нужную стране службу в Военно-Морском Флоте.

Слова приветствия, которые тов. Щербаков передает славным советским морякам, многотысячная аудитория встречает бурными аплодисментами.

С огромным воодушевлением собрание избирает в почетный президиум членов и кандидатов Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем Сталиным.

Затем слово для доклада предоставляется наркому Военно-Морского Флота СССР флагману флота 2-го ранга тов. Кузнецову (доклад тов. Кузнецова напечатан на второй странице).

На трибуне — секретарь МГК ВКП(б) тов. Попов. Он говорит о том огромном воодушевлении, с каким москвичи встретили установление Дня Военно-Морского Флота. Заказы судостроительной промышленности, выполняемые на заводах столицы, изготовляются досрочно.

От имени Ленинского комсомола выступает секретарь ЦК ВЛКСМ тов. Громов.

— Наш флот и героические моряки,— говорит тов. Громов, — неразрывно связаны с Ленинско-Сталинским комсомолом. В рядах Военно-Морского Флота из бывших членов комсомола выросли замечательные командиры и политработники. За последние годы комсомол послал во флот несколько тысяч культурных и политически-грамотных юношей. Комсомол в любое время может дать флоту столько отважных и преданных краснофлотцев, сколько потребуют интересы обороны нашей родины.

О работе судостроительной промышленности рассказал собравшимся народный комиссар судостроительной промышленности тов. Тевосян.

От имени многотысячной армии работников морского флота Союза ССР собравшихся приветствовал народный комиссар морского флота тов. Дукельский.

Под звуки марша на сцену Зеленого театра вышла делегация краснофлотцев, командиров и политработников Военно-Морского Флота. От их имени с речью выступил краснофлотец линейного корабля «Марат» тов. Журавков.

— Мы, военные моряки,— сказал он,— гордимся тем, что орудийные залпы крейсера «Аврора» 25 октября 1917 года известили мир о начале Великой Октябрьской социалистической революции. Личный состав Военно-Морского Флота, верный своим революционным традициям, верный родине, как зеницу ока, будет охранять морские рубежи страны Советов. Советские моряки не пощадят своих сил, чтобы взять от военно-морской техники все до дна.

— Мы, военные моряки,— заканчивает под бурные аплодисменты тов. Журавков,— готовы бить врага беспощадно на воде и под водой, бить так, как били японских самураев у озера Хасан наши друзья, славные красноармейцы-дальневосточники.

С огромным под'емом собрание послало приветствия товарищам Сталину и Молотову.

В заключение торжественного заседания был дан большой концерт с участием лучших артистических сил Москвы.

ПОСЕЩЕНИЕ тов. Н. С. ХРУЩЕВЫМ ДНЕПРОВСКОЙ ФЛОТИЛИИ

КИЕВ. 24 июля. (ТАСС). Сегодня, в 18 час. 50 мин., корабли Днепровской военной флотилии посетили секретарь ЦК КП(б)У тов. Хрущев, секретарь ЦК КП(б)У тов. Бурмистенко, председатель Президиума Верховного Совета УССР тов. Корниец, писатель-орденоносец тов. А. Корнейчук.

Тов. Н. С. Хрущев прибыл на флагманский корабль, которым командует старший лейтенант тов. Мазепин. Тов. Хрущев подробно ознакомился с боевой и политической подготовкой экипажа корабля, с жизнью и бытом краснофлотцев и командиров.

После этого тов. Хрущев, тт. Бурмистенко, Корниец, А. Корнейчук в сопровождении командования флотилии на катере прошли перед строем кораблей, выстроившихся на рейде. Командиры и краснофлотцы тепло приветствовали тов. Н. С. Хрущева.

Об открытии Второй Сессии Верховного Совета РСФСР

Открытие Сессии состоится сегодня, 25 июля, в 6 часов вечера, в зале заседаний Верховного Совета РСФСР в Кремле.

Строительство могучего Военно-Морского Флота— кровное дело всего советского народа

Доклад Народного Комиссара Военно-Морского Флота СССР флагмана флота 2-го ранга тов. Н. Г. КУЗНЕЦОВА на торжественном собрании актива общественных организаций города Москвы, в Зеленом театре Центрального парка культуры и отдыха им. Горького, 24 июля 1939 г.

Товарищи рабочие и работницы, представители партийных, советских, комсомольских и профсоюзных организаций, инженеры и техники, работники культуры и науки! Сегодня, в знаменательный для нас праздник Военно-Морского Флота, мы прежде всего обращаемся со словами любви и пламенного привета к нашему лучшему другу и вождю товарищу Сталину. **(Бурные, продолжительные аплодисменты).**

От имени краснофлотцев, командиров, комиссаров и политработников Военно-Морского Флота Союза ССР, оберегающего морские рубежи нашей родины, я передаю боевой краснофлотский привет всем присутствующим здесь, всему советскому народу, нашему правительству и главе его— товарищу В. М. Молотову. **(Аплодисменты).**

Сегодня весь Советский Союз празднует установленный партией и правительством День Военно-Морского Флота СССР. Этот день—историческая дата в деле строительства нашего большого флота. Наш праздник является мощной демонстрацией неразрывной связи флота с советским народом. Мобилизуя внимание трудящихся нашей страны на выполнение задач строительства военно-морских сил Советского Союза, мы тем самым добьемся еще большей помощи всей страны в деле строительства флота, обеспечим еще более быстрый рост и развитие наших морских сил.

Являясь, как и Красная Армия, неот'емлемой частью вооруженных сил СССР, наш Военно-Морской Флот пользуется горячей и заслуженной любовью трудящихся нашей родины, как верный защитник социалистического отечества и мирного созидательного труда советского народа, стоящий на страже наших морских рубежей. Советский народ внимательно следит за жизнью флота, его боеспособностью, за его ростом и развитием.

Решение партии и правительства о создании мощного Военно-Морского Флота целиком исходит из интересов социалистического государства. Оно направлено к тому, чтобы оградить нашу страну от агрессивных вожделений поджигателей войны и быть готовыми в любую минуту сокрушить всякого врага, осмелившегося нарушить наш мирный труд. Лучшей гарантией от всякой угрозы военных нападений *на СССР является рост мощи наших* вооруженных сил на суше, в воздухе и на море.

Известно, что для иных, не в меру беспокойных соседей, скажем на Дальнем Востоке, требуются некоторые уроки со стороны наших вооруженных сил, для того, чтобы убедить и доказать, что наши границы неприкосновенны и что нарушать их мы никому не позволим. **(Аплодисменты).**

Советский Союз имеет большую протяженность морских границ: из 65 тыс. км государственной границы около 48 тыс. являются морскими. Военно-Морской Флот поэтому имеет исключительное значение в системе обороны страны.

Товарищ Молотов на 1-ой Сессии Верховного Совета СССР сказал: «Мы должны считаться с тем, что страна наша большая, что она омывается морями на громадном протяжении, и это нам всегда напоминает о том, что флот у нас должен быть крепкий, сильный. *Об этом же нам напоминают* и капиталистические державы тем, что за последние годы они развернули громадное военно-морское строительство».

Наша социалистическая промышленность уже настолько окрепла, что способна строить современные корабли, как малые, так и большие, ни в чем не уступающие кораблям великих морских держав. Такие корабли мы уже получаем на вооружение флота *и будем получать из года в год* все в большем количестве.

Советский Союз является морской державой. Советский Военно-Морской Флот становится могучим флотом. Установление Дня Военно-Морского Флота СССР будет содействовать успешному разрешению этой гигантской задачи. Еще шире должна развернуться мобилизация широких масс трудящихся вокруг вопросов строительства Рабоче-Крестьянского Военно-Морского Флота, вокруг всех задач, стоящих перед ним.

День Военно-Морского Флота еще теснее сблизит трудящихся с жизнью и работой флота, его лучшими людьми. Сегодня наш флот покажет свой рост, свое могущество и силу. Еще более укрепится связь флота с советским народом.

Сегодня на морях, в наших базах, мы показываем линейные корабли, крейсера, миноносцы и подводные лодки, нашу новую замечательную боевую технику, построенную на советских заводах советскими людьми. *Наши судостроители,* идущие в первых рядах работников оборонной промышленности, еще более усилят борьбу за создание высококачественных боевых кораблей, оснащенных мощной боевой техникой, усилят борьбу за сокращение сроков постройки боевых кораблей. Наш праздник вызвал всеобщий под'ем трудового энтузиазма. Его отмечают новыми трудовыми победами на самых различных участках *социалистического строительства.* Задачи, поставленные страной в деле строительства Военно-Морского Флота, грандиозны. Эту крепость большевики должны взять и, несомненно, возьмут.

Большие задачи стоят и перед личным составом флота. В годы гражданской войны на долю флота выпал тяжелый удар. Флот, в силу сложившихся обстоятельств, потерял большинство своих кораблей. *Личный состав кораблей, революционные* матросы, сражаясь на сухопутных фронтах гражданской войны. Небольшое количество *оставшихся кораблей* храбро защищало молодую республику, не раз вступая в неравный бой с кораблями интервентов.

X с'езд нашей большевистской партии вынес решение: «...в соответствии с общим положением и материальными ресурсами Советской республики, принять меры к возрождению и укреплению Красного военного флота...». А немного позднее IX Всероссийский с'езд Советов *также признал* необходимым укрепить наш военный флот для защиты морских границ социалистического отечества. И с этих пор флот начинает возрождаться. Восстанавливаются наши старые корабли—линкоры, крейсера и миноносцы. Начинается подготовка красных командиров, политработников и краснофлотцев.

Царская Россия не имела развитого судостроения, большинство кораблей строилось иностранными фирмами. Нашей молодой судостроительной промышленности, пережившей тяжелые последствия империалистической и гражданской войны, было не под силу в то время поднять строительство новых крупных кораблей. Мы вынуждены были в то время ограничиваться отдельными улучшениями, модернизацией имевшихся судов.

По мере развития и укрепления нашей промышленности судостроители приступили к постройке новых кораблей, сначала небольших (подводных лодок, торпедных катеров и сторожевиков). Лишь на основе побед двух сталинских пятилеток мы перешли к выпуску более крупных кораблей: миноносцев, лидеров и крейсеров, одновременно подготавливаясь к закладке еще более крупных кораблей. Теперь судостроительная промышленность с каждым годом дает все больше и больше кораблей на пополнение наших флотов.

Сейчас мы имеем уже четыре флота и несколько флотилий. Это Краснознаменный Балтийский Флот—для защиты нас на се*веро-западных морских границах* Советского Союза; Тихоокеанский Флот—для защиты наших границ на Дальнем Востоке; Черноморский Флот—защищающий морские границы нашего Юга, Украины, Кавказа и Крыма, и совсем молодой, но уже достаточно мощный Северный флот, охраняющий нас от возможного нападения на Севере. Мы создали также флотилии на Каспии, Амуре и Днепре.

Краснознаменный Балтийский флот—это флот, за восстановление которого, после решений X с'езда партии и IX Всероссий*ского с'езда Советов, мы взялись прежде* всего. Мы уже добились значительных успехов в решении задачи строительства вооруженных сил на Балтике. Балтийский флот ежегодно пополняется и будет пополняться новыми надводными и подводными кораблями. В последнем его походе участвовало более 50 боевых кораблей, и это, конечно, далеко не все.

Черноморский флот начал развиваться позднее, первые боевые корабли, как, например, крейсер «Червона Украина» и миноносцы, вошли в строй в 1926—1927 гг. А сейчас здесь мы уже имеем возможность выделить часть боевых судов для использования в качестве учебных, заменив их необходимым количеством современных кораблей.

Тихоокеанский флот является ярким показателем роста нашего Военно-Морского Флота в целом. Первый боевой корабль на Дальнем Востоке появился только 5—6 лет тому назад. Это была первая подводная лодка. *А сегодня количество* подводных и надводных боевых кораблей Тихоокеанского флота уже перевалило за сотню. Я не считаю мелких единиц флота, вроде торпедных катеров. **(Аплодисменты).**

Да, товарищи, мы имеем на Дальнем Востоке больше 100 боевых кораблей!

Тихоокеанский флот, в виду особо неспокойного характера соседа, должен быть *особенно бдительным и находится в* полной готовности к защите родины.

Северный флот растет, пожалуй, еще более быстрыми темпами, чем Тихоокеанский, он прямо на глазах превращается в крупный боеспособный флот.

Силы наших флотилий также растут в зависимости от значения театра.

Товарищи, говоря о флоте, нельзя не сказать о его важнейшей органической части—нашей славной морской авиации, включающей различные типы морских и сухопутных самолетов, и о нашей крепкой береговой обороне, решающей свои задачи в тесном взаимодействии с боевыми кораблями.

Как видите, мы на море представляем уже немалую силу, и если сейчас мы приступили к осуществлению развернутой программы военно-морского строительства, то речь идет о создании такого крупного и мощного флота, который будет достойным Советского Союза, как великой морской державы. **(Аплодисменты).**

Строительство ныне действующего флота потребовало немало усилий со стороны советского народа, правительства, Центрального Комитета *нашей партии и лично* товарища Сталина **(аплодисменты)**, неустанно заботящихся о его росте и развитии. Много лет флотом непрерывно руководил Климент Ефремович Ворошилов. **(Аплодисменты).**

Ленинский комсомол, осуществляя более 15 лет шефство над флотом, оказывал ему постоянную помощь, давая самое ценное и дорогое для нас—людей, прекрасных *краснофлотцев, командиров и политработ*ников, которых вы можете встретить сейчас на самых различных постах, вплоть до *командующих флотами.*

Буржуазные писаки за последнее время проявляют интерес к нашим военно-морским силам, изощряясь во всякого рода измышлениях относительно действительного состояния нашего флота, пытаясь в угоду фашистским поджигателям войны умалить силу нашего флота.

Самые нелепые слухи распространяются, скажем, относительно наших подводных лодок.

Для избежания кривотолков я должен здесь заявить, что Советский Союз имеет *подводных лодок по количеству больше,* чем какая угодно другая страна в мире. **(Аплодисменты).** Больше того, я должен заявить, что мы имеем подводных лодок значительно больше, чем даже Германия и Япония, вместе взятые. **(Аплодисменты).** На подводных лодках мы имеем беспредельно преданные нашей родине, партии и товарищу Сталину, хорошо подготовленные кадры, готовые выполнить боевые задачи с таким же героизмом и умением, как наши летчики и танкисты, как наши артиллеристы и пехотинцы. В этом можно не сомневаться! *Герои Советского Союза* подводники Бурмистров и Египко служат доказательством этому.

Как видите, сделано немало. Но было бы неправильно сейчас заявлять, что все или хотя бы главные задачи уже решены. Это означало бы не понимать, что такое крупный флот в том его составе, в каком он мыслится. Это означало бы уклониться от решения больших, сложных и трудных вопросов, с которыми мы еще встретимся, на решение которых мобилизуют нас правительство и партия. Это означало бы демобилизовать себя и *«почить на лаврах»,* когда сделано еще недостаточно, когда мы находимся еще в начале строительства большого флота. Немалые трудности у нас стоят еще впереди, но мы имеем все необходимое, чтобы их не бояться, и уверены, что с ними справимся. Залогом этому является повседневное руководство Центрального Комитета нашей партии, лично товарища Сталина **(аплодисменты)** и нашего правительства во главе с товарищем Молотовым. **(Аплодисменты).**

Членом Главного Военного Совета Военно-Морского Флота мы имеем верного соратника товарища Сталина — секретаря Центрального Комитета партии Андрея Александровича Жданова **(аплодисменты)**, повседневное руководство которого в деле строительства флота крепко чувствуем не только мы, моряки, но и наши судостроители.

Залогом успешного решения стоящих перед нами задач являются наши прекрасные кадры краснофлотцев, командиров и политработников. Залогом этому является помощь всего советского народа.

Говоря о наших кораблях, нельзя не остановиться на наших кадрах краснофлотцев, командиров и политработников. Товарищ Сталин учит нас, что техника без людей мертва, что техника в надежных руках может сделать чудеса.

Флот, представляя собой самую современную технику, располагая самыми сложными приборами, требует высококвалифицированного личного состава, четко организованного *и безусловно дисциплинированного.* Такие кадры мы уже имеем. Наши краснофлотцы уже в совершенстве владеют механизмами кораблей. Наши командиры успешно осваивают и совершенствуются в умении тактически грамотно использовать вверенное им оружие.

В результате последних решений партии и правительства мы имеем все условия для создания на флоте устойчивых кадров квалифицированных специалистов, путем закрепления за флотом наших сверхсрочников—этого золотого фонда специалистов флота. Все эти кадры беззаветно преданы нашему делу и готовы в любой момент выступить на защиту родины. Страна дает нам для службы на флоте прекрасные молодые кадры, культурные, технически грамотные, вполне справляющиеся с техникой кораблей. Мы получаем тысячи заявлений о желании добровольно поступить в *Военно-Морской Флот, мы наблюдаем* огромную тягу в наши военно-морские училища, готовящие командные и политические кадры для флота.

Улучшение дела подготовки наших командных кадров и рядового состава, наряду с решительным улучшением материально-бытового положения личного состава флота, даст нам возможность иметь еще лучших специалистов.

Мы имеем на флоте немало крупных специалистов, преданных работников, десятки лет своей жизни посвятивших флоту, и, руководствуясь указанием товарища Сталина, будем сочетать их опыт и знание дела с работой наших молодых командиров и политработников.

В результате победоносных сталинских пятилеток Советский Союз превратился в передовую индустриальную социалистическую державу. На этой основе стала осу*ществимой поставленная перед нашей* промышленностью задача строить самые крупные и современные корабли, задача создания мощного флота, нужного нам, чтобы надежно защищать морские границы.

Создать мощный флот, это значит: не только построить много кораблей, но и обеспечить, чтобы они не только не уступали по основным тактико-техническим элементам (скорости, району плавания, огневой мощи и бронированию) лучшим кораблям в мире, но и превосходили корабли вероятных противников. Иметь мощный флот, это означает: иметь в нужном количестве и высокого качества суда всех классов, начиная от мелких до гигантов — линейных кораблей.

Работники судостроительной промышленности с огромным под'емом принялись за эту большую, почетную работу, и мы уже получаем корабли, не уступающие лучшим кораблям передовых флотов. Наши подводные лодки не раз показывали свои прекрасные боевые качества. Получаемые нами миноносцы и лидеры заслуживают высшей похвалы, имеют прекрасный отзыв личного состава. Вступившие и вступающие в строй крейсера ни по одному из своих элементов не уступают подобным крейсерам заграничных флотов.

Наличие таких кораблей ставит перед нами, моряками, вопрос об их наилучшем использовании. Подготовка личного состава и организация корабельной службы должны соответствовать этой высокой технике. Превосходство в технике и умении ее использовать — *важнейшее* условие для победы над врагом с малыми жертвами.

Строительство мощного военного морского и океанского флота, достойного нашей великой родины,—дело всего советского народа. В строительстве большого флота должна участвовать вся страна! Уже сейчас на сотнях заводов изготовляются различные приборы и механизмы для кораблей. От крупных заводов до мелких кустарных мастерских наша промышленность участвует в создании флота.

В День Военно-Морского Флота мы призываем трудящихся удвоить свои усилия для успешного строительства флота. Являясь неот'емлемой частью вооруженных сил Советского Союза, Военно-Морской Флот СССР будет и дальше совершенствоваться и повышать свою боеспособность.

Никому сейчас не угрожая, содействуя проведению мирной политики советского государства, наш флот превратится в самый нападающий флот, если враги вынудят *нас прибегнуть к вооруженной* силе для защиты своего отечества.

Вместе со всем советским народом, под руководством нашего правительства, под руководством нашей партии и лично товарища Сталина будем строить и построим могучий Военно-Морской Флот! **(Аплодисменты).**

Да здравствует великий советский народ! **(Аплодисменты).**

Да здравствуют *Рабоче-Крестьянская* Красная Армия и Военно-Морской Флот! **(Аплодисменты).**

Да здравствует *наш вождь и учитель* великий Сталин! **(Бурные, продолжительные аплодисменты, «Интернационал»).**

ПАРАД В ХИМКАХ

По Ленинградскому шоссе вчера утром потянулись нескончаемым потоком автомобили, автобусы и троллейбусы. Казалось, вся Москва двинулась в Химки на водноспортивный праздник в честь Дня Военно-Морского Флота СССР.

От зеркальной глади Химкинского водохранилища веет прохладой. *Еще не так* давно Москва не имела возможности устраивать подобные праздники. Узкая и мелкая Москва-река мало способствовала развитию водного спорта. И только с завершением грандиозного сооружения нашего времени — канала Москва—Волга— столица получила новые прекрасные водные бассейны — широкий простор для подготовки кадров военно-морского дела.

Десятки тысяч людей разместились на *гранитной набережной речного* вокзала. Множество зрителей усеяло противоположный берег, расположившись гигантским амфитеатром на высоких насыпях канала.

Прекрасный Химкинский вокзал выглядит особенно нарядно. От его основания до верхушки шпиля протянулись гирлянды цветов, зелени, ярких вымпелов. Ветер полощет военно-морские флаги СССР, надувает красные полотнища и приветственные лозунги.

На правом балконе вокзала—товарищи Шверник, Вышинский, Бадаев, Буденный, Шкирятов, Ярославский. На террасах— депутаты Верховных Советов СССР и союзных республик, Герои Советского Союза, представители Наркомата Военно-Морского Флота СССР, делегации моряков Балтийского и Черноморского Флотов и другие.

Ровно в полдень взвилась в воздух ракета. Загремели орудийные залпы. С противоположного берега одновременно поднялись в воздух три сферических аэростата, возвещая открытие праздника. Один из шаров развернул военно-морской флаг СССР.

Тотчас же с воды донесся все приближающийся рокот моторов. Начался парад моторных судов. Стремительно промчался головной отряд юрких скутеров— спортивных судов с подвесными моторами. Следом за ними, вспенивая воду, неслись быстроходные глиссеры, вместительные катера.

Шум моторов стих так же внезапно, как и появился. В парад включились академические гребные суда — мужские восьмерки и женские четверки. Они шли фронтом по четыре в ряд. Загорелые спортсмены, среди которых лучшие гребцы столицы, ритмично взмахивают веслами, и длинные острые лодки, словно ножи, режут спокойную водяную поверхность.

Аплодисментами встретили зрители *празднично разукрашенную флотилию* теплоходов канала Москва—Волга во главе с флагманом теплоходом «Иосиф Сталин». На борту их находились краснофлотцы, пионеры, делегации фабрик и заводов столицы.

Точно соблюдая строй, шел отряд шлюпок Осоавиахима. От осоавиахимовцев не отставали юные моряки городского Дома пионеров.

Приближается отряд осводовцев на спасательных шлюпках. Это — молодые рабочие, студенты, служащие, несущие спасательную службу на реках. Парад заключают парусные яхты. Сильный встречный ветер помешал *яхтсменам пройти кильва*терной колонной мимо трибун. Экипажам яхт пришлось приложить немало трудов, чтобы обмануть ветер и продвинуть свои капризные суда вперед.

Большой успех вызвал массовый военизированный заплыв на 700 метров. Около 100 пловцов добровольных обществ в полном морском обмундировании, с винтовками за плечами, бросились в воду. Десант плыл ровным прямоугольником во главе *со своим командиром* мастером марафонских заплывов тов. Кузнецовым. Рядом с пловцами шла спасательная шлюпка. Но она не понадобилась. Отряд в полном составе закончил дистанцию. Москвичи восторженно встретили смелый десант.

Вскоре, однако, потребовались услуги осводовцев. На водохранилище появилась какая-то лодка. Группа беспечных молодых людей, не обращая внимания на сигналы с берега, распевая песни, продолжала свою прогулку. Гребцы вздумали меняться в лодке местами. От неосторожного движения лодка перевернулась, и веселая компания очутилась в воде. Раздались крики о помощи, публика заволновалась.

В несколько секунд к месту происшествия подоспел спасательный катер. Осводовцы вытащили тонувших и, взяв на буксир лодку, отправились к берегу... Пострадавшим была оказана скорая медицинская помощь.

Так была разыграна инсценировка «спасение утопающих».

— *Дан старт* шлюпочному заезду на два километра!—возвещает радио.

На финише разыгралась ожесточенная борьба между гребцами. Подбадриваемые рулевыми, экипажи шлюпок из последних сил рвались вперед. Первой финишировала шлюпка под командой тов. Туркина.

Захватывающая борьба на воде продолжается. Стартуют академические суда. Километровую гонку четверок выигрывает команда «Спартака» со временем 4 мин. 47 сек. Гребцы этого же общества вышли победителями в соревновании восьмерок на двухкилометровой дистанции.

В *скоростные* соревнования включаются моторные суда. Бурно ревут моторы. Подымая тучи брызг, мчатся скутера, глиссеры и катера.

Водолазы Осоода продемонстрировали свое смелое мастерство. Они погрузились в воду посредине реки и, совершив прогулку под водой, вынырнули у набережной. Когда крепкие, загорелые водолазы проходили мимо трибун, им навстречу неслись приветствия.

Водный спорт воспитывает смелых, мужественных людей. Об этом наглядно свидетельствовали вчерашние соревнования и в частности показательные заезды на акваланах. Представьте себе бешено мчащийся глиссер. На буксире у него акваплан — небольшая доска с заостренным носом. На доске стоит человек — аквапланист. Только сильный, мужественный спортсмен может удержаться на ногах во время четырехкилометровой гонки. Спортсмены водномоторного клуба им. Баранова прекрасно овладели этим спортом.

Заключительного номера праздничной программы все ждали с большим нетерпением. На набережной, справа от вокзала, был установлен торпедный аппарат миноносца. Отделение торпедистов N-ского корабля Краснознаменного Балтийского флота во главе с лейтенантом тов. Ермолаевым готовилось продемонстрировать торпедный выстрел по «неприятельскому кораблю». Мишенью служил сооруженный на реке, в 185 метрах от берега, макет боевого корабля.

— Тревога! Командир аппарата тов. Дмитриев и краснофлотцы тт. Латухин и Шабров в течение нескольких секунд привели аппарат в боевую готовность.

Последовал залп. Торпеда стремительно понеслась в воде к цели. Еще несколько секунд — и «неприятельский корабль» взлетел в воздух. Куча обломков на поверхности воды — вот все, что осталось от него. Бурные аплодисменты десятков тысяч людей были наградой отличникам-торпедистам.

Демонстрация грозной военно-морской техники явилась прекрасным завершением военно-спортивного праздника, который отныне станет традиционным.

С. ПОЛЯНОВ.

В парках столицы

В Сокольническом парке культуры и отдыха вчера состоялось народное гулянье, посвященное Дню Военно-Морского Флота СССР. Утром на праздник собралось много *детей.* Перед детьми с увлекательным рассказом о Военно-Морском Флоте выступил старший лейтенант тов. Скорняков. С большим интересом ребята смотрели выступления эпроновцев, которые показали, как они работают под водой в водолазных костюмах.

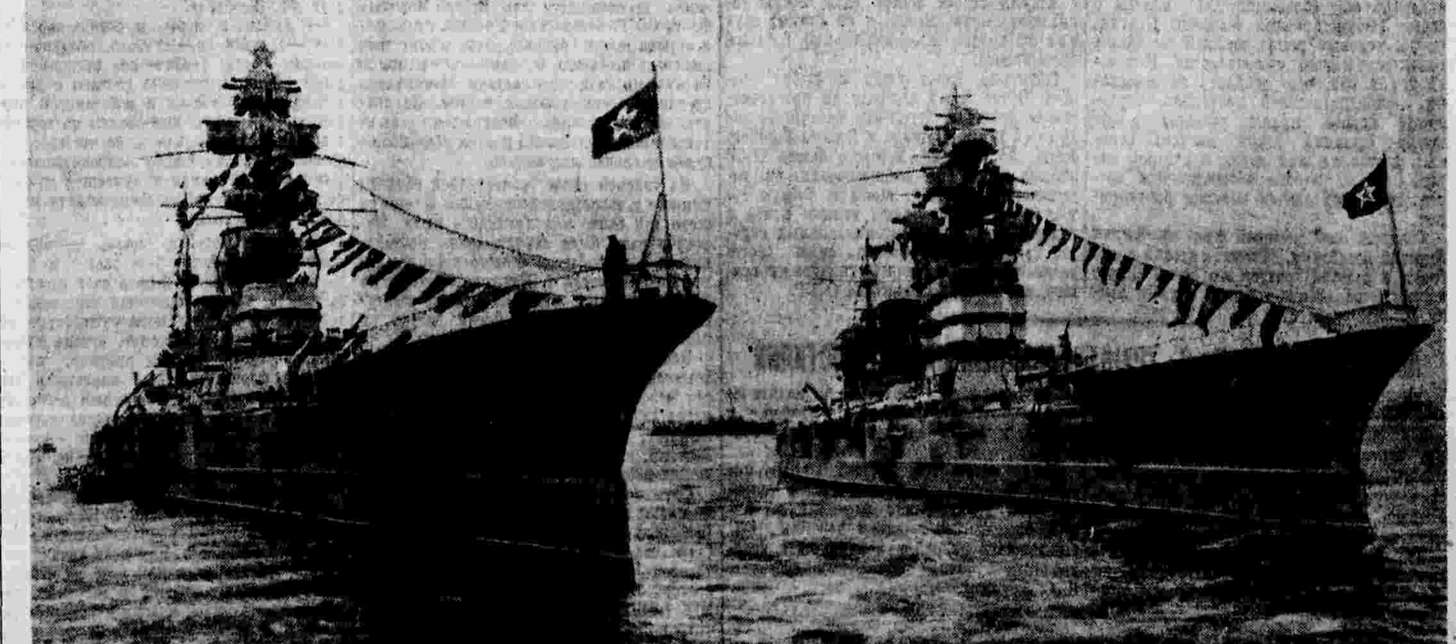
Днем в Зеленом театре парка была встреча трудящихся Сокольнического района со знатными людьми Военно-Морского Флота. Театр заполнили около 5.000 человек. Комиссар Главного штаба Военно-Морского Флота СССР тов. Николаев прочел доклад о задачах укрепления обороны страны. С большим воодушевлением собравшиеся послали приветствие товарищу Сталину.

В помещении концертной эстрады посетители парка встретились с летчиками морской авиации и с кораблестроителями.

Вечером в Зеленом театре собрались железнодорожники, работники московского метрополитена и метростроевцы. Присутствовало более 7.000 человек. С интересной речью выступил батальонный комиссар тов. Колужский. Затем состоялся концерт.

* * *

В Измайловский парк культуры и отдыха им. Сталина пришли рабочие автозавода им. Сталина и трудящиеся Сталинского района. В Летнем театре состоялось два митинга, на которых выступили представители Наркомата Военно-Морского Флота, представители делегаций Краснознаменного Балтийского и Черноморского флотов и стахановцы автозавода им. Сталина. В концерте с большим успехом выступил краснофлотский ансамбль песни и пляски Черноморского флота.



Боевые корабли Краснознаменного Балтийского флота на параде в День Военно-Морского Флота СССР.

Фото Н. Кулешова.
(Снимок доставлен на самолете летчиком тов. Струковым).

ДЕМОНСТРАЦИЯ МОГУЩЕСТВА ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР

«НАСТУПЛЕНИЕ» НА ГОРОД

КИЕВ, 24 июля. (Корр. «Правды»). Десятки тысяч киевлян ранним утром заполнили приднепровские парки, набережные, пляжи. На реке выстроилась колонна кораблей Днепровской военной флотилии. Гремят песни, ветер разносит праздничные мелодии оркестров.

Начинаются шлюпочные гонки краснофлотцев и личного состава на мерную милю. *Соревнование* захватывает не только участников, но и каждого зрителя. Экипажи демонстрируют высокое мастерство. Победителями оказываются краснофлотцы и командиры части, которой командует капитан 2-го ранга тов. Первышев.

Из-за поворота реки показывается большой отряд пловцов, эскортируемых шлюпками и моторками. Это—участники заплыва на полторы мили. К финишу плывет 258 человек. Среди них—краснофлотец Громов, установивший недавно новый рекорд на 400 и 1.500 метров.

Корабли снимаются с якорей. Одна группа направляется на север, другая на юг. Мы находимся в составе северной группы. Постепенно скрываются центральные районы Киева. Город прикрыт легкой голубоватой дымкой.

Суда делают крутой поворот и начинают «наступление» на город. Мимо нас стремительно проносятся бронированные катера. На *огромной скорости* они открывают артиллерийский и пулеметный огонь по правому берегу, расчищая дорогу остальным кораблям.

Вот заговорила корабельная артиллерия. Залп следует за залпом. Суда окутаны дымом.

Сквозь треск пулеметов и грохот залпов слышится команда:

— Шлюпки на воду!

И через несколько секунд:

— Десант в шлюпки!

Высадка десанта прикрывается артиллерийским огнем. Отряды краснофлотцев приступом берут крутые склоны Владимирской горки и Первомайского парка. С борта корабля хорошо видны цепи краснофлотцев, ружейным и пулеметным огнем прокладывающих себе дорогу.

Краснофлотцы бросаются в атаку. Гремит «ура», сливающееся с бурной овацией, которую устраивают морякам трудящиеся столицы. Несутся возгласы: «Да здравствуют Красная Армия и Военно-Морской Флот!», «Да здравствует товарищ Сталин!».

Прекрасную выучку показали командиры и краснофлотцы Днепровской военной флотилии во время сегодняшнего учения. Долго не расходится народ, любуясь боевыми кораблями флотилии.

Празднование Дня Военно-Морского Флота СССР в столице Советской Украины вылилось в большое народное торжество. Во всех садах и парках города, на стадионах и водных станциях проведены массовые гулянья, спортивные игры, концерты.

На водных станциях «Динамо», «Стрела», «Водник» и других состоялись показательные выступления *пловцов, прыжки* в воду, соревнование гребцов и яхтсменов. Торжественным строем по Днепру прошли расцвеченные моторные, парусные и гребные суда различных спортивных обществ.

На спортивных площадках стадионов, кортах, беговых дорожках, футбольных полях встретились гимнасты, легкоатлеты, футболисты, теннисисты, баскетболисты. На стадионе «Динамо» проходили забеги детских команд и матч юных футболистов Киева и Винницы. На стадионе «Водник» состязались футболисты Днепровской военной флотилии с хозяевами поля.

Вечером состоялся праздник на Крещатике. Проезд по центральной магистрали города был закрыт. Заиграли десятки оркестров, на асфальтированной трассе начались пляски, танцы, карнавал.

П. ГРИНЕВ,
И. САМАРИН.

У БЕРЕГОВ ТИХОГО ОКЕАНА

У берегов Тихого океана, где в последние годы волей советского народа создан могучий боевой флот, праздник прошел особенно ярко. Каждому жителю Владивостока хотелось в этот день выразить чувства любви славным тихоокеанцам, зорко стерегущим подступы к нашим дальневосточным рубежам. В городе — праздничное, приподнятое настроение. Главная улица еще накануне оделась в красочный наряд. Сотни лозунгов прославляют могущество и непобедимость морских сил Советского Союза. В садах и на многих зданиях — *портреты товарища Сталина и его боевых соратников.* Многочисленные панно рассказывают об исторических подвигах русских моряков. Суда, стоящие в бухте, украшены *гирляндами флагов.*

Восемь часов утра. На палубах военных кораблей выстроились экипажи. После торжественного под'ема флага был зачитан приказ Военного Совета Тихоокеанского флота.

В сопках, окружающих бухту, эхо повторило могучее краснофлотское «ура». Оно слилось с бодрыми песнями молодежи, уже направлявшейся к пунктам сбора коллективов. Краснофлотцы радостно встретили этот день. В честь своего праздника они преподнесли родине замечательные подарки — высокие показатели в боевой и *политической подготовке.* За *несколько* дней до праздника корабль, которым командует тов. Роминов, на артиллерийских стрельбах показал исключительную меткость. Молодые краснофлотцы тт. Решунов и Карпунин, выпустив десять снарядов,— все десять уложили в цель.

К двенадцати часам дня мыс Эгершельд и ближние сопки были усыпаны народом. Около 70 тысяч трудящихся собрались наблюдать показательный морской «бой». Люди приехали на грузовиках, на легковых машинах, на катерах, многие пришли пешком. Большими группами расположились на траве коллективы завода имени Ворошилова, торгового порта, рыбники, пищевики и другие. Командиры подшефных флотских частей рассказали гостям о кораблях, выстроившихся вдали на глади Амурского залива.

Из-за мыса Эгершельд показался флагманский корабль. На его мостике — командующий Тихоокеанским флотом тов. Юмашев, секретарь крайкома ВКП(б) тов. Пегов, *представители командования* Первой Отдельной Краснознаменной армии, члены Военного Совета флота тт. Захаров и Абанькин и другие.

...С флагманского корабля взлетают ракеты. Командный пост, расположенный на сопке, и корабли передают сигнал: начать учения. Неожиданно вздрагивает земля, проносится тяжелый гул. Один за другим в бухте поднимаются высокие водяные столбы — взрываются мины. Водяной столб стоит в воздухе несколько секунд, затем медленно оседает, оставляя широкий круглый след на воде. Зрители восхищены. Вражеским кораблям, которые посмеют сунуться в советские воды Тихого океана, не пройти мимо минных полей. От непрошенных гостей останутся только щепки!

С командного пункта заметили подводную лодку, которая в *погруженном состоянии* шла к флагманскому кораблю. Торпедным катерам отдается приказание: уничтожить «противника». Через несколько секунд слышится рокот моторов. Из-за мыса с колоссальной скоростью вырываются два морских истребителя. Они мчатся в белом буруне, и опять земля содрогается от взрывов. *С катеров брошены глубинные* бомбы. На месте их взрыва вода сначала вспучивается, затем взлетает вверх.

Тихоокеанские торпедисты блестяще изучили тактику внезапного поражения «противника». Группа катеров, которой командует тов. Филиппов, уже выполнила из *годового плана* 70 процентов боевых задач по плаванию в тумане и в затрудненных условиях на «отлично» и «хорошо». Если бы у цели, где были сброшены бомбы, была настоящая подводная лодка, пришел бы ей конец.

«Противник» решил высадить десант и развернулся в походную колонну. К берегу направились быстроходные катера. Обеспечивая высадку десанта, артиллерия «противника» открыла огонь по щитам, условно обозначавшим берег. Щиты стояли далеко в море, но было видно, как рвались снаряды, закрывая их всплесками. Быстро промелькнувшие самолеты поставили поперек залива дымовую завесу. Казалось, густое облако опустилось на воду. Из-под него вылетели торпедные катера. В одно мгновенье они атаковали десантные корабли и скрылись в завесе.

Береговая артиллерия встретила десант ураганным огнем. Замаскировавшиеся в кустарнике краснофлотцы открыли по катерам и шлюпкам противника стрельбу, завязалась ружейно-пулеметная дуэль.

Десант высадился. Он несколько раз пытался перейти в решительное наступление, но всякий раз терпел неудачу и, наконец, откатился обратно.

— Раз отступаете, орите «банзай»,— кричали зрители в догонку десанту.

В инсценировке морского боя, который на всех произвел сильное впечатление, тихоокеанцы показали, что они отлично могут действовать как в наступлении, так и в обороне.

...Построившись в кильватерную колонну, корабли один за другим проходят перед флагманом. Первыми следуют подводные лодки. Ветер развевает узкие вымпелы. На палубах лодок выстроены команды. Играют оркестры. Вот проходят подводные лодки подразделения, которым командует тов. Курносов. Это подразделение славится безаварийной работой и отличными торпедными и артиллерийскими стрельбами. В *подразделении растут прекрасные специалисты*, бесстрашные покорители морских глубин. Старшина торпедистов тов. Ершов — образец волевого командира, твердого и заботливого хозяина боевых механизмов. Ершов недавно выдвинут на должность механика подразделения и уже проявил себя на новой работе, как великолепный мастер своего дела.

В кильватерной колонне суда построены по «росту». За маленькими подводными лодками проходят настоящие подводные крейсера, за ними следуют надводные корабли и затем, почти вырываясь из воды, проносятся торпедные катера. В их рубках, отдавая честь командующему, стоят отличники стремительных атак тт. Кухта, Цветков, Проценко и другие.

Морской парад продемонстрировал приморцам могущество молодого Тихоокеанского флота. Только в 1932 году было приступлено к его созданию, но сколько уже сделано. За эти годы Тихоокеанский флот *превратился в грозную силу*, способную ответить на удар тройным ударом, разгромить врага в его же водах. Глядя на эту силу, приморцы с чувством величайшей благодарности вспоминают того, кто неустанно думает и заботится о нашем военно-морском флоте, вспоминают товарища Сталина.

На праздник к краснофлотцам приехали многочисленные гости, лучшие стахановцы колхозов Уссурийской области, горняки Сучана и Артема, строители советского Приморья. Утром гости побывали на кораблях. В Доме Военно-Морского Флота открылась выставка современной морской техники. Весь день на выставке царило оживление. Посетители, особенно молодежь, с исключительным вниманием знакомились со сложными судовыми приборами.

Весь день со всех концов Советского Союза телеграф приносил приветствия Тихоокеанскому флоту.

Вечером в садах и парках Владивостока выступали коллективы краснофлотской самодеятельности. Искрилось веселье, звенела музыка, не умолкали песни.

П. СИНЦОВ.
Л. КУЛЬКОВ.



Отличники боевой и политической подготовки Тихоокеанского флота (слева направо): **И. Р. Малинка, М. Ф. Воронков и С. Н. Николаев.**

Фото М. Бернштейна.

В СЕВАСТОПОЛЬСКОЙ БУХТЕ

Голубая утренняя дымка затянула рейд. Серые громады крейсеров, строгие профили лидеров, эсминцев, подводных лодок красуются в бухте. Но это не все корабли Черноморского флота. Значительное количество их ушло на праздник в портовые города Черного моря: Одессу, Батуми и другие.

Командующий Черноморским флотом флагман 1-го ранга тов. Октябрьский, член Военного совета тов. Муравьев, начальник Политического управления Черноморского флота тов. Бондаренко на катере обходят корабли, выстроившиеся на рейде. *Могучее «ура» несется над притихшей* бухтой.

После обхода эскадры начался грандиозный праздник на воде — звездный заплыв тысяч *бойцов и командиров.* Из разных точек Севастопольской бухты: с кораблей и пристаней, двинулись колонны краснофлотцев к финишу — водной станции. Впереди каждой колонны — командиры и *политработники.* Вот плывет колонна линкора «Парижская Коммуна». Стройные ряды пловцов растянулись на большое расстояние. Впереди колонны на поплавках — большой портрет товарища Сталина. Хорошо плывут колонны училищ и других частей и кораблей. От края до края широкой бухты несется могучее «ура» в честь товарища Сталина.

После звездного заплыва состоялся митинг личного состава флота и трудящихся Севастополя, на котором командующий флотом тов. Октябрьский заявил:

— Мы будем громить врага на его территории, топить *его корабли в его же* водах.

Секретарь Крымского обкома партии тов. Булатов рассказал, как трудящиеся Крыма борются за укрепление оборонной мощи нашей родины.

После митинга состоялись показательные спортивные соревнования, в которых участвовали лучшие физкультурники флота и знаменитый пловец-рекордсмен, воспитанник Черноморского флота Семен Бойченко.

На городских площадях и бульварах Севастополя развернута грандиозная выставка, показывающая историю флота, его значение в обороне страны. Десятки тысяч граждан города и гости, приехавшие на флот, с большим интересом осматривают выставку. Большинство экспонатов, оружие и боевая техника — в натуре. Пушки, торпеды, самолеты, бомбы, мины, всевозможные приборы — *все выставлено для* обозрения.

Состоялись показательные учения: налет торпедных катеров на базу и отражение атаки.

В этот день закончилась четырнадцатая спартакиада флота, давшая 22 новых общефлотских рекорда. Первое место в спартакиаде завоевала часть, которой командует майор тов. Злыгарев. Многочисленные экскурсии трудящихся посетили корабли. В парках, на бульварах прошли народные гулянья с участием краснофлотской художественной самодеятельности.

Вечером на *водной станции* состоялся грандиозный карнавал на воде. Под лучами десятков прожекторов, освещаемые тысячами ракет и фейерверков, на шлюпках и плотах краснофлотцы показывали свою художественную самодеятельность. Корабли ярко иллюминированы, свет тысяч лампочек отражается в мелкой волне бухты. Небо рассекают голубые мечи прожекторов. Незабываемая картина!

Полковой комиссар **П. МУСЬЯКОВ.**
Редактор газеты «Красный черноморец».

Северные берега нашей родины неприступны!

МУРМАНСК, 24 июля. (Спец. корр. «Правды»). На широком раздолье Кольского залива застыла армада кораблей, украшенных флагами расцвечивания. По железной дороге и новому шоссе мчатся поезда и автомобили. Они везут к месту парада флота тысячи жителей Мурманска.

Вокруг стоящей на взгорье водонапорной *башни* устроена трибуна, размещены места для зрителей. К 11 часам утра здесь собралось более 30 тыс. человек. Но людской поток не прекращается.

В 11 часов утра на рейде показался быстроходный катер. На борту катера — командующий Северным военным флотом флагман 2-го ранга тов. Дрозд, члены Военного совета флота бригадные комиссары тт. Булаков и Масалов, член Военного Совета секретарь Мурманского обкома ВКП(б) тов. Старостин, начальник политуправления флота тов. Корниенко.

С миноносца «Карл Либкнехт» раздался артиллерийский салют. Прогремел 21 выстрел. Катер командующего обходит корабли. Дружное «ура» прокатывается по заливу. Краснофлотцы отвечают на приветствие командующего. Музыка играет «Интернационал».

Парад продолжался около часа. Радиостанция подводной лодки транслировала передачу этого замечательного зрелища далеко за пределы Кольского залива. А зрелище было действительно прекрасным! *Великолепные боевые корабли всех типов*, построенные нашими судостроительными заводами, радовали глаз своей мощью, красотой, вооружением. Эти боевые суда зорко охраняют северные воды Советского Союза и каждый миг находятся в полной боевой готовности.

Катер причаливает к доку завода Севморпути. Члены Военного совета и руководители областных организаций поднимаются на трибуну. Начинается митинг, посвященный Дню Военно-Морского Флота СССР. Первое слово предоставляется секретарю обкома ВКП(б) тов. Старостину. Он передает командирам и краснофлотцам горячий большевистский привет, говорит об огромной любви и заботе, которой окружен морской флот в нашей стране.

Выступает командующий флотом флагман 2-го ранга тов. Дрозд.

— *Строительство* Северного военного флота, — говорит он, — началось в 1933 году с приездом сюда товарища Сталина и его соратников — товарищей Ворошилова и Кирова. За эти годы флот достиг огромных успехов. Сейчас он представляет грозную силу для всех тех, кто попытается нарушить неприкосновенность наших границ.

За великую партию Ленина—Сталина, за нашего любимого вождя товарища Сталина, за бойцов, командиров и политработников флота, за советский народ — крикнем наше громкое краснофлотское ура!

Десятки тысяч голосов восторженно подхватывают последние слова командующего.

Затем выступили заместитель председателя оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Мурманской области тов. Карасев, секретарь обкома ВЛКСМ тов. Савельев, директор рыбозавода тов. Морозов.

Под бурные овации присутствующих принимается приветствие товарищу Сталину.

Митинг закончен. Внимание тысяч зрителей устремляется на армаду кораблей. В воздух взвились сигнальные ракеты. На кораблях сыграли боевую тревогу. Начался морской «бой». Торпедные катера стремительно ринулись в атаку на миноносцы. Корабли открыли артиллерийский огонь по атакующим. Прикрываясь дымовой завесой, катера отступали. Артиллерийский огонь сменился пулеметным. В погоню за торпедными катерами помчались другие катера. Далеко в заливе они настигли отступавших.

Люди с восхищением следили за морским *«боем». Праздник закончился массовыми* играми, выступлением коллективов художественной самодеятельности краснофлотцев.

Б. ЗОЛОТОВ.

ОТ КРОНШТАДТА ДО ЛЕТНЕГО САДА

Пять часов утра. Ленинград тих и чист. По торцовым мостовым бесстрашно *прогуливаются голуби. Над Инженерным* замком разрастается розовая заря. В гладких водах Фонтанки отражены мосты с их оградами и бело-красными спасательными *кругами. Как хорошо знаем мы это* раннее утро в день большого советского праздника в большом советском городе! Еще не сказано ни одного торжественного слова, не раздавался еще *ни один* медный звук оркестра, люди еще спят по соседству с будильниками, готовыми зазвонить. А город-именинник уже готов к торжеству, вымыт, вычищен и одет флагами, можно даже сказать, подстрижен, если принять во внимание подстриженные газоны.

Миновав Нарвскую заставу с громадным памятником Кирову, автомобиль быстро пробежал по широкой улице Стачек и устремился на Петергофское шоссе. Здесь можно было бы углубиться в историю и порассказать много интересного о старинных высоких, на манер памятников, верстовых столбах, *о Стрельне* с ее кабаками, о царском поезде-музее, что стоит в парке у самой дороги, тот самый поезд, в котором царь Николай подписал свое отречение, но так называемые *тесные рамки* газетной статьи не позволяют этого сделать.

Промелькнул Петергоф. Корректный моряк проверил наши пропуска, и мы очутились в пограничной зоне.

Ровно в 7 часов от Ораниенбаумской пристани отвалили белые катера с *гостями* и в кильватерном порядке двинулись к Кронштадту. А ровно в восемь первый катер принял на борт командующего Краснознаменным Балтфлотом, поднял его флаг и с этой минуты стал называться флагманским. Парад начался.

* * *

Флагманский катер *хорошим ходом* пошел на большой рейд, где стояли линейные корабли. Голубовато-серые, они точно воспроизводили цвет хмурого неба и хмурого моря. И только две ровные белые полоски на баке и на корме да пестрые флаги расцвечивания смягчали строгую внешность кораблей. Что это за белые полоски, ровные, как бы проведенные по линейке, сперва никак нельзя было разобрать. И только когда флагманский катер приблизился, стало видно, что это—белые *голландки выстроившихся* моряков. Строй людей был так идеально недвижим, что издали казался частью корабля.

На какую-то долю секунды время остановилось, а *потом* из *небольшого орудия* на палубе «Марата» вылетел огонь. Корабль окутался дымом. Послышался выстрел, за ним тотчас другой, третий. Сквозь выстрелы проскакивали звуки марша. Это *был первый салют.* Когда катер командующего проходил мимо корабля, к этим парадным звукам прибавилось еще «ура».

За «Маратом» стояла «Октябрьская революция». Обойдя ее, катер повернул обратно и прошел перед строем миноносцев, охраняющих линкоры. Затем последовали минные заградители. Мимо флагмана проносились оркестры, черно-белые шеренги краснофлотцев, орудия больших и малых калибров, минные аппараты, командиры, взявшие под козырек и застывшие в этом положении.

Катер подошел к легендарной «Авроре». «Аврора» с ее *тремя тонкими, высокими* трубами, которые кажутся нам сейчас странными, все-таки очень красива. *Она красива неувядаемой военно-морской* красотой, заставляющей нас любоваться моделями нахимовских фрегатов и клиперов. Но сейчас такая красота нас не устраивает. Этому крейсеру уделена скромная педагогическая роль — обучать молодых моряков. Когда-то грозная «Аврора» — сейчас учебное судно.

Устраивает нас сейчас другая красота. И вот другой, современной красотой, красотой *дальнобойной и быстроходной мы* любовались в течение всего парада.

От Кронштадта до Петергофа (а это не малое расстояние) были выстроены подводные лодки. Их было очень много— *мимо них быстроходный катер* проходил не менее получаса, — и все-таки они были не все. Часть лодок ушла в море нести *почетную будничную вахту по охране* морских рубежей Советского Союза.

Тут были и громадные лодки — настоящие подводные крейсера, и маленькие, называемые «малютками». Однако встретиться с такой «малюткой» в открытом море, вероятно, очень неприятно.

Поравнялись с последней «малюткой», команда которой выстроилась на палубе, и мимо флагмана пронеслись торпедные катера. Их было очень много. Последний катер поставил дымовую завесу, и через минуту уже не было видно ни Кронштадта, ни кораблей.

* * *

Со времен Петра Великого Россия всегда хорошо воевала на море. Ее военно-морская история знает великие победы, и слава Синопа и Наварина не *забудется никогда*, как не забудутся имена Ушакова и Нахимова. Даже в империалистической войне, бездарно проводившейся бездарными военачальниками, русский флот сражался безукоризненно. Об этом писали после войны даже немцы. Однако Россия не только умела воевать на море. Она умела строить суда. Правда, здесь давала себя чувствовать российская отсталость. Большинство точных приборов покупалось за границей. Петровские традиции в судостроении были живы.

Сейчас партия большевиков решила построить флот, значительно превосходящий старый русский и не уступающий лучшим флотам мира. Никогда еще народ не проявлял такого интереса к Военно-Морскому Флоту, как в эти дни. С увлечением читаются статьи о морском флоте и рассматриваются фотографии судов, снова и снова вспоминаются морские эпизоды времен гражданской войны. Народ стремится поскорее увидеть большой морской и океанский флот.

Ждать этого недолго. Самый *большой* и самый могучий флот в мире будет выстроен потому, что *создать такой флот решили* большевики. А история советского государства не знает случая, чтобы большевики не могли осуществить своего замысла.

Порукой этому служат суда, которые уже выстроены.

Мы увидели их последними.

* * *

Флагманский катер вошел в Неву. Там один за другим выстроились новые корабли — гордость советского судостроения. По обе стороны гранитной набережной собралась добрая половина Ленинграда. Снова начались салюты. Река окуталась дымом. *На минуту выглянуло солнце, загорелось* золото адмиралтейского шпиля и Исаакия. Фальконетовский Петр простер над рекой бронзовую руку. Катер прошел мимо новых лидеров и направился к «Кирову».

О «Кирове» уже много писали. Быстроходный, как миноносец, и монументальный, как линкор, корабль этот соединил в себе все достижения современной техники.

— Да здравствует Сталин! Ура!—крикнул командующий.

Ответное «ура» краснофлотцев перекрыло пушечные звуки.

Флагманский катер помчался дальше. Теперь он проходил мимо новых миноносцев.

О новых миноносцах тоже много писали. Не менее 20 авторов успели в художественной форме сообщить читателям, что эти миноносцы «как бы готовятся к прыжку». Мне так они понравились, что я еле удержал себя от желания также написать насчет прыжка. Но во-время сообразил, что прыгающих миноносцев в природе не бывает, что техника судостроения еще не дошла до этого.

Впрочем, их имена целиком и полностью отвечают их внешнему виду. Один из новых миноносцев носит имя «Гордый».

Хорошее имя! Нет никакого сомнения, что эти миноносцы в бою будут горды своими победами, как впрочем и весь Краснознаменный Балтийский флот!

ЕВГЕНИЙ ПЕТРОВ.

ГРОЗНАЯ СИЛА АМУРА

Раннее утро. На широкой глади могучей дальневосточной реки выстроились боевые корабли Амурской краснознаменной флотилии. Стоят мониторы с мощными боевыми башнями грозных орудий разных калибров, броневые катера, плавно покачиваются на тихой волне тральщики.

Крутой берег усеян трудящимися Хабаровска. Они любуются грозной силой советского пограничного Амура. *Легкий* ветерок колышет разноцветные флаги, которыми украшены суда, вооруженные новейшими боевыми средствами.

Девять часов. К площади Свободы стали подходить колонны демонстрантов. Огромная площадь зацвела знаменами и алыми флагами, портретами руководителей партии и правительства. Портреты товарища Сталина несут знатные люди фабрик, заводов, учреждений, стахановцы, ученые.

На трибуне — секретарь Хабаровского крайкома партии тов. Донской, командующий Второй Отдельной Краснознаменной армии командарм второго ранга тов. Конев, исполняющий обязанности командующего Амурской флотилии капитан первого ранга тов. Рогачев, комиссар флотилии бригадный комиссар тов. Матушкин, секретарь Хабаровского горкома партии тов. Назаров и другие. На площади состоялся митинг, посвященный Дню Военно-Морского Флота СССР.

Началась демонстрация. По главной артерии города — улице Карла Маркса — двинулись колонны. Впереди правильными четырехугольниками шли краснофлотцы. Бойцы флотилии показали прекрасную строевую выправку и маршевую подготовку. Идут комендоры, пулеметчики, сигнальщики, радисты, мотористы — специалисты разных профессий. Многие тысячи людей провожают краснофлотцев с нескрываемым *восторгом.*

Краснофлотцев сменили летчики. Одними из первых прошли отличные мастера воздушного боя тт. Фролов, Лобко, Лафа. За летчиками шли танкисты. Впереди—танковая рота, где командиром старший лейтенант тов. Власов. Эта рота воспитала известных танкистов братьев Михеевых. Затем двинулись колонны трудящихся: рабочие фабрик и заводов, служащие, научные работники. Шли металлисты, нефтяники, судостроители, водники, летчики Гражданского воздушного флота, электрики, школьники. Люди шли с именем Сталина на устах. Это имя звучало в песнях, лозунгах, приветствиях. На большом транспаранте горел лозунг: «Сталин—наше солнце, наша слава, наш разум».

Мимо трибуны продемонстрировало свыше 50 тысяч человек.

Вечером на Амуре корабли флотилии показали инсценировку встречного боя флотилии с кораблями «противника». Береговая оборона «противника» была смята огнем батарей мониторов. На стремительных глиссерах был высажен красный десант. Он продолжал теснить остатки «противника». На Амуре произошел «бой» между кораблями обеих сторон. Прикрываясь дымовой завесой, «противник» решил спасти остатки своих судов. Мониторы увеличили ход и не дали «противнику» уйти.

За картиной встречного боя наблюдали десятки тысяч людей. Это было замечательное зрелище, которое надолго сохранится в памяти очевидцев. Лишь когда *наступили сумерки, закончилось* движение боевых кораблей на Амуре.

Вечером в Хабаровском парке культуры и отдыха состоялось народное гулянье. *День Военно-Морского Флота в Хабаровске* прошел, как всенародный праздник.

Ф. ВИНОГРАДОВ.

Хабаровск.

Весь советский народ радостно праздновал День Военно-Морского Флота

НА БОЕВЫХ КОРАБЛЯХ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА

ОДЕССА, 24 июля. (Корр. «Правды»). Как только показались первые утренние лучи солнца, тысячи празднично одетых трудящихся устремились в порт и на Приморский бульвар. На рейде стояли крейсер «Коминтерн», эсминец «Дзержинский» и другие боевые корабли.

В 7 часов 45 минут заиграли горнисты. На палубах показался личный состав кораблей. На почетную праздничную вахту становятся лучшие краснофлотцы и командиры — *отличники боевой и политической подготовки*. Склянки бьют 8. Под звуки марша, сменяющегося «Интернационалом», взвиваются флаги.

Начальник штаба Черноморского флота капитан 1-го ранга тов. Харламов в сопровождении представителей областных и городских партийных, советских и комсомольских организаций об'езжает на катере корабли, поздравляя краснофлотцев, командиров и политработников с Днем Военно-Морского Флота.

Воды бухты беспрерывно бороздятся катерами и моторными ботами, на которых трудящиеся Одессы об'езжают боевые корабли.

После завтрака, данного в честь прибывших гостей, на крейсере «Коминтерн» коллективы краснофлотской самодеятельности показывают свои достижения. Веселье внезапно обрывается сигналом тревоги. На горизонте появились быстроходные торпедные катера «противника».

Корабли молниеносно принимают боевое положение. Началось военно-морское учение. Торпедные катера стремительно атакуют морскую базу. Ослепительно блестят на солнце надраенные части орудий, тяжелые жерла которых послушно поворачиваются в сторону «противника». *Раскатывается орудийный выстрел, за ним второй, третий*... Снаряды ложатся точно в цель. Приведенный в смятение «*противник» ставит дымовую завесу и уходит.*

Боевое подразделение (старший лейтенант тов. Готманов, командир отделения тов. *Овчаров, политрук тов. Соколовский*, сигнальщик тов. Александров) безошибочно и четко справилось со своей задачей.

Горнист играет отбой. Спортивные состязания и игры возобновляются с новой силой. На водной станции происходит гонка яхт, катание на катерах и массовая сдача норм на значок «Моряк». В парке культуры и отдыха имени Шевченко — стрелковые состязания.

Вечером в парках и садах города состоялись народные гулянья. В них участвовали моряки Черноморского флота.

Военно-морская игра

ГОРЬКИЙ, 24 июля. (Корр. «Правды»). Десятки тысяч трудящихся Горького с большим интересом наблюдали сегодня военно-морскую тактическую игру, происходившую на Оке и Волге. В игре приняли участие *пароходы «Борец за свободу»*, «Валентин Котельников» и другие боевые суда волжской флотилии, созданной в 1918 г. *по инициативе товарищей* Ленина, Сталина и Свердлова и сыгравшей выдающуюся роль в разгроме контрреволюционных сил в Поволжье.

Военно-морская игра закончилась мощным парадом. Едва касаясь воды, пронеслись быстроходные катера, глиссер, скутера. Расцвеченные флажками, прошли суда, на борту которых выстроились в форменках советские моряки, участники десантных операций.

С командной вышки раздаются возгласы: «Да здравствует товарищ Сталин!», «Да здравствует могучий советский флот!». *В ответ с кораблей несется продолжительное «ура».*

В верховье Оки вышли спортивные суда, *яхты, шлюпки, моторные лодки, всего* свыше 200 судов.

После торжественного парада на водных станциях спортивных обществ начались соревнования по плаванию, гребле, гонке яхт, моторных лодок. Водолазы Осводa продемонстрировали спуск на дно реки.

В 14 час. 30 мин. на водной станции «Динамо» дан был старт мотопробегу по маршруту Горький — Москва — Крым — Батуми — Горький. В пробеге участвует заслуженный мастер спорта Валентина Кузнецова.

До самого вечера продолжались спортив*ные соревнования на воде* в честь Дня Военно-Морского Флота. Затем праздник был перенесен в парки и сады.

В колоннах демонстрантов — моряки — сыновья шахтеров и металлургов

СТАЛИНО, 24 июля. (Корр. «Правды»). *С большим под'емом провели* трудящиеся Донбасса первый День Военно-Морского Флота. Вчера всюду состоялись торжественные пленумы советов с участием партийных и общественных организаций, стахановцев заводов и шахт.

Сегодня в парках культуры и отдыха, на стадионах, водных станциях с полудня *начались народные гулянья.* В Макеевке праздник отмечен 40-тысячной демонстрацией трудящихся. Во главе колонн шли *почетные гости — около 50* командиров и краснофлотцев Балтийского, Тихоокеанского, Черноморского и Северного флотов, Днепровской флотилии — *сыновья макеевских* металлургов, шахтеров и химиков, приехавшие в отпуск.

Демонстранты несли плакаты, лозунг «Весь советский народ строит свой могучий Военно-Морской Флот». Колонна молодежи пронесла модель крейсера «Аврора».

Мариуполь—портовый город Сталинской области. Сегодня здесь на островестадионе завода имени Орджоникидзе («Азовсталь») происходили водные соревнования. На митинге работников порта и *плавающего состава пассажирских и грузовых* судов моряки заявили: «Мы готовы в любой момент перейти на военные суда и нести почетную боевую вахту».

1.500 металлургов завода имени Ильича *совершили прогулки в море.* На водной станции юных пионеров происходила военно-морская игра.

ПОХОДЫ НА ШЛЮПКАХ, КАТЕРАХ, МОРСКИХ ГИЧКАХ

РОСТОВ-на-ДОНУ, 24 июля. (Корр. «Правды»). Сегодня в городе приподнятое, праздничное настроение. На фасадах зданий — портреты вдохновителей и организаторов Военно-Морского Флота СССР — *Ленина и Сталина*, членов Политбюро ЦК ВКП(б) и правительства. На улицах и площадях с утра звенят боевые песни советских моряков.

Во всех районах Ростова состоялись торжественные пленумы районных советов. Около 1.000 человек пришло в Первомайский сад на собрание партийных, комсомольских и других общественных организаций.

Водный стадион спортивного общества «Сельмаш» украшен вымпелами советского флота. Здесь происходили парад гребных и моторных судов, митинг, массовые спортивные соревнования и гонки.

Физкультурники области отметили праздник *многочисленными военизированными походами* на шлюпках, катерах, морских гичках. В поход по маршруту Ростов—Батуми—Ростов вышли на парусных яхтах спортсмены общества «Пищевик». На шлюпках отправились в Керчь 20 осводовцев Ростова. В Таганроге организован поход на гичках.

Сотни людей ко Дню Военно-Морского Флота сдали нормы на оборонные значки. Подготовлено свыше 120 водолазов и сигнальщиков.

В городах и станицах области состоялись митинги, массовые гулянья и спортивные соревнования, посвященные Дню Военно-Морского Флота.

Встреча с подшефными моряками Краснознаменной Балтики

МИНСК, 24 *июля*. (Корр. «Правды»). Радостно прошел День Военно-Морского Флота в Белоруссии. На фабриках, заводах, пограничных заставах, в учреждениях и колхозах проведены беседы и доклады о Военно-Морском Флоте.

На крупнейших предприятиях столицы состоялись встречи рабочих и служащих с приехавшими на праздник представителями подшефного комсомолу Белоруссии соединения Краснознаменного Балтийского флота. В клубах, домах культуры, библиотеках и избах-читальнях оборудованы выставки.

Праздник в столице республики начался вчера. В парке культуры и отдыха им. Горького состоялось гулянье. Сегодня в *парке—общегородская* массовка.

Повсеместно День Военно-Морского Флота отмечен усилением оборонной работы. При Гомельской детской технической станции несколько лет существует осводовская лаборатория. Ко Дню Военно-Морского Флота юные осводовцы сконструировали модель линкора, управляемую по радио, буксирный пароход, глиссер с бензиновым мотором и глиссер с ракетным двигателем.

Подарок родине

КРАСНОЯРСК, 24 *июля*. (ТАСС). День Военно-Морского Флота СССР трудящиеся Красноярского края отметили усилением оборонной работы. Прекрасный подарок стране в честь Дня Военно-Морского Флота СССР преподнес коллектив Красноярского судоремонтного завода: построен и спущен на воду мощный комфортабельный теплоход «Иосиф Сталин».

День Военно-Морского Флота СССР в Красноярске прошел как радостный праз*дник трудящихся*. К полудню набережная Енисея была заполнена нарядно одетым народом. Собравшиеся с восхищением на*блюдали, как лучшие спортсмены* Красноярска соревновались в водах быстрого Енисея в плавании на дальность, переходили реку на гидролыжах.

—o—

ГУЛЯНЬЕ ПРОДОЛЖАЛОСЬ ДО ПОЗДНЕГО ВЕЧЕРА

АРХАНГЕЛЬСК, 24 июля. (По телеграфу). Теплое, солнечное утро. На пароходах, катерах, яхтах трудящиеся Архангельска направляются за город, на остров Северной Двины — «Сурковская кошка». Здесь на празднично украшенной площади состоялся многотысячный митинг, посвященный Дню Военно-Морского Флота. С огромным под'емом участники митинга приняли приветствия товарищам Сталину и Молотову.

После митинга *началось гулянье*. Были проведены массовые физкультурные игры, катания на яхтах. Трудящиеся знакомились с водолазным делом, навигационными приборами, наглядными пособиями противовоз*душной обороны. Гулянье продолжалось* до позднего вечера. («Правда Севера»).

—o—

ОБЛАСТНЫЕ ВОДНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

ИВАНОВО, 24 июля. (Корр. «Правды»). *День Военно-Морского Флота* ознаменован в Иваново массовым гуляньем. Парк культуры и отдыха украшен портретами руководителей партии и правительства и красочными панно, отображающими славное прошлое и настоящее Военно-Морского Флота. В помещении Зеленого театра состоялось торжественное заседание, посвященное *Дню Военно-Морского Флота.*

Большой водный праздник на Волге состоялся сегодня в Кинешме. В областных соревнованиях по водным видам спорта приняли участие физкультурники спортивных обществ всех крупнейших городов области.

—o—

ПРАЗДНИК НА МОСКОВСКОМ МОРЕ

КОНАКОВО (Калининской области), 24 июля. (Корр. «Правды»). Сегодня в красивом бору, на берегу Московского моря, в ознаменование Дня Военно-Морского Флота *состоялось массовое гулянье.* Оно началось маршем осоавиахимовцев и допризывников в противогазах. На недавно построенном стадионе состоялись соревнования физкультурников в беге на 1.000 метров.

На *Московском море осводовцы* продемонстрировали различные виды водного спорта, технику спасательных работ. Водолазы инсценировали спасение утопающих. Оживленно проходило соревнование пловцов. Привлекло внимание присутствующих ныряние пловцов в воду. Затем состоялись шлюпочные гонки.

—o—

КАРНАВАЛ НА ДНЕПРЕ

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 24 июля. (ТАСС). Всенародный праздник в честь Дня Военно-Морского Флота Союза ССР начался еще вчера вечером массовым физкультурным карнавалом на Днепре. Сегодня на реке состоялись большие соревнования по всем видам водного спорта. Они открылись парадом, в котором участвовало 240 судов и свыше тысячи физкультурников различных спортивных обществ Днепропетровска.

—o—

«ДЕНЬ ЮНОГО ОСВОДОВЦА»

ОМСК, 24 июля. (По телеграфу). Вчера в Омске состоялся большой водный праздник — «День юного осводовца». В нем участвовало более двух тысяч ребят. На реке Оми *происходили состязания по плаванию* и гребле. Воспитанники Освода водолазы тт. Иванов и Лебедев показали ребятам свое искусство: переходили по дну реки, поднимали затонувшие предметы и т. д. («Омская правда»).

В ГОРОДЕ КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЕЙ

НИКОЛАЕВ, 24 июля. (По телеграфу). День Военно-Морского Флота в Николаеве превратился в массовый народный праздник. Утром николаевцы встречали велосипедистов — морских пограничников, совершавших агитационный пробег по маршруту Очаков—Николаев—Очаков.

Тысячи трудящихся города судостроения направились на водные станции реки Буг. На рейде яхт-клуба стоит учебное судно «Ленинский комсомол». Мимо него проплывают 180 участников километрового заплыва. Когда они финишировали, линию старта *пересекли 20 морских шлюпок*, вельботов, баркасов Военно-морского авиационного училища имени Леваневского. По широкой *глади реки промчались кильватерной* колонной десятки яхт. Вечером начался карнавал лодок, яхт, катеров.

Оживленно было и в парке культуры и отдыха завода им. Марти. Здесь состоялось *массовое гулянье судостроителей*. В парке организована интересная выставка, показывающая рост судостроения в Николаеве. («Южная правда»).

—o—

ТОРЖЕСТВЕННОЕ СОБРАНИЕ В ЕРЕВАНЕ

ЕРЕВАН, 24 июля. (ТАСС). Вчера в театре имени Сундукяна состоялось общегородское торжественное заседание партийных, комсомольских, советских, профсоюзных и других общественных организаций Еревана, посвященное Дню Военно-Морского Флота СССР. С докладом о Военно-Морском Флоте выступил батальонный комиссар тов. Саркисян. На заседании присутствовали секретари ЦК КП(б) Армении тт. Арутюнян, Гевондян, председатель Совнаркома Пирузян, а также учителя, награ*жденные орденами и медалями Союза ССР.*

После заседания ансамбль песни и пляски пограничных войск и артисты Дома народного творчества дали большой концерт.

—o—

ВОЕНИЗИРОВАННЫЙ ПОХОД ТРУДЯЩИХСЯ СТАЛИНАБАДА

СТАЛИНАБАД, 24 июля. (По телеграфу). С большим воодушевлением трудящиеся Таджикистана провели День Военно-Морского Флота. Накануне на предприятиях, в учреждениях и колхозах состоялись вечера, посвященные знаменательному дню.

Сегодня, в 5 часов утра, был дан старт большому военизированному походу по маршруту Сталинабад—Орджоникидзеабад, в котором приняли участие свыше тысячи трудящихся столицы Таджикистана. На пути похода была проведена военная игра с участием мотоциклистов, велосипедистов, самолетов.

Дню Военно-Морского Флота трудящиеся Таджикистана посвятили массовые собрания, гулянья, спортивные встречи. Большие физкультурные праздники состоялись в Кокташе, Больджуане, Кулябе, в колхозе имени Карла Маркса и других местах. («Коммунист Таджикистана»).

Народный праздник на Кировских островах

ЛЕНИНГРАД, 24 июля. (Корр. «Правды»). Более 300 тысяч ленинградцев и моряков Балтики праздновали в Центральном парке культуры и отдыха имени С. М. Кирова День Военно-Морского Флота СССР.

Неузнаваемо преобразились тенистые аллеи. Десять выставок, посвященных Военно-Морскому Флоту, портретная галлерея лучших людей флота и судостроительных заводов, морские флаги и эмблемы красочно повествовали о могуществе советской морской державы.

Гулянье началось в полдень. Высокое мастерство показали в товарищеских спортивных встречах краснофлотцы — члены *добровольных* обществ. На Средней Невке кильватерной колонной выстроились белокрылые яхты. Сотни людей осмотрели оружие *молниеносного удара* — торпедные катера, стоявшие около одной из пристаней парка. Подводники из учебного отряда имени Кирова продемонстрировали спуск под воду. Много зрителей привлекли учебные торпедные стрельбы на Северном пруду.

На эстрадах и площадках парка выступали самодеятельные кружки краснофлотцев, артисты ленинградских театров. К вечеру тысячи ленинградцев собрались на «Стрелке», далеко выступающей в Финский залив. На другом берегу Невы, на пустынной оконечности Крестовского острова, были воздвигнуты «береговые сооружения». Стремительный налет морской бомбардировочной авиации уничтожил их. Затем на взморье взметнулись мощные столбы воды — это произвели показательный *взрыв мин.*

С особым под'емом прошел на Масляном лугу митинг, посвященный Дню Военно-Морского Флота. Участники митинга послали приветствие товарищу Сталину.

Чеканным шагом прошел мимо трибун отряд краснофлотцев. По Средней Невке промчались торпедные катера...

Надолго останется в памяти ленинградцев и моряков Балтики этот веселый народный праздник.

* * *

Грандиозное народное гулянье, посвященное Дню Военно-Морского Флота СССР, состоялось также в Петергофе.

ОРУДИЙНЫЙ САЛЮТ ВОЗВЕСТИЛ НАЧАЛО ПРАЗДНИКА

БАКУ, 24 июля. (По телеграфу). Орудийным *салютом военных кораблей* и торжественным под'емом флага начался День Военно-Морского Флота в Каспийской военной флотилии. На кораблях и в подразделениях были зачитаны приказы наркома Военно-Морского Флота СССР, а также командующего флотилией, поздравляющих краснофлотцев, красноармейцев, командиров, комиссаров и политработников с всенародным праздником. Затем команды совершили прогулку по городу.

В течение дня на кораблях побывали *многочисленные экскурсии красноармейцев*, пограничников, стахановцев нефтяного Баку. В гости к краснофлотцам пришли члены правительства.

Несмотря на ветреную погоду, помешавшую осуществлению большой программы водного праздника в море, на водной станции Баку, в детском морском флоте, а вечером в парках культуры и отдыха состоялись массовые гулянья. («Бакинский рабочий»).

Письмо землякам

ВОРОШИЛОВСК, 24 июля. (По телеграфу). В 1923 году комсомольцы Ставрополя *проводили во флот добровольца*, активного члена своей организации, 20-летнего Ваню Бурмистрова. С тех пор прошло 16 лет. Бывший рабочий стал знатным командиром Красного Флота, Героем Советского Союза. Но и поныне Иван Алексеевич Бурмистров не порывает связи со своими земляками, с родным городом.

Вчера тов. Бурмистров прислал трудящимся города письмо, в котором пишет:

«Мы, подводники, заверяем вас, дорогие *земляки, что могучее оружие, доверенное* нам партией и родиной, находится в умелых, надежных руках. Работайте спокой*но, уверенно.* Знайте, что ваш *мирный* труд зорко охраняют боевые корабли Красного Флота. Работайте по-стахановски, а мы будем бить врага по-хасановски, понятно — применительно к нашим морским *условиям. Бить по-хасановски* — это значит громить врага на его территории, в его водах. Мы так и постараемся сделать, если подлый враг попробует нарушить наши границы». («Орджоникидзевская правда»).

МНОГОЛЮДНЫЙ МИТИНГ

ОЙРОТ-ТУРА, 24 июля. (По телеграфу). На городском стадионе сегодня состоялся многолюдный митинг трудящихся, посвященный Дню Военно-Морского Флота СССР. На митинге выступил с речью председатель Ойротского облисполкома, депутат *Верховного Совета СССР тов. Кандараков.* Вечером в городском саду устраивается большое гулянье-бал. («Красная Ойротия»).

«Бой» на реке Каме

ПЕРМЬ, 24 июля. (Корр. «Правды»). ...Тревога. Город в опасности.

Эскадры «торпедных катеров», «миноносцев» быстро несутся на «врага». За ними идут «броненосцы». Началась легкая пулеметная перестрелка. Через несколько минут завязался бой «красных» и «синих».

Под прикрытием дымовой завесы на берег высаживается десант «красных». «Синие» окружены и разбиты.

Так, военно-морской игрой, в которой *приняло участие* свыше тысячи осоавиахимовцев—водников Камы, началось празднество, посвященное Дню Военно-Морского Флота.

Спустя короткое время на горизонте показались байдарки. Гребцы в напряжении. *Восторженно встречало их население:* десять дней лучшие спортсмены-байдарочники находились в походе по рекам Каме и Чусовой.

С большим интересом прошли соревнования яхтсменов, пловцов спортивных обществ. На празднике, организованном в честь Военно-Морского Флота на реке Каме, присутствовало более 60 тыс. трудящихся.

Вечером торжество было перенесено в город. На стадионах происходили соревно*вания футбольных команд*. В парках культуры и садах были проведены торжественные заседания партийных, советских и общественных организаций города.

Парад гребцов

ХАРЬКОВ, 24 *июля*. (ТАСС). День Военно-Морского Флота Союза ССР трудящиеся Харькова встретили как большой всенародный праздник. Празднично украшенные парки, стадионы, сады были заполнены тысячами трудящихся. Перед началом гуляний и спортивных соревнований состоялись доклады и беседы прибывших в гости краснофлотцев Черноморского военного флота.

Городская водная станция разукрашена морскими флагами. Спортивный праздник открылся *парадом 100 гребцов. Осводовцы* показали мастерство спасательной службы.

Интересные водные состязания состоялись на реке Донец, где выступали спортсмены Красной Армии. На детском празднике в парке культуры и отдыха имени Горького 250 ребят показали военно-тактическую игру. В Доме испанских ребят со*стоялась встреча с моряками* Черноморского флота. Тысячи ребят приняли участие в детских праздниках.

—o—

НА ОЗЕРАХ КАЗАХСТАНА

АЛМА-АТА, 24 июля. (Корр. «Правды»). По обеим сторонам утопающих в зелени улиц имени Сталина, Горького и Фурманова красивой лентой тянутся красные флаги. Улицы перерезаются полотнищами яркого кумача.

Сегодня на озера Иссык и Алматинское выехало свыше 1.000 человек. На склонах голубого Иссыка — лес, коричневые скалы, выше — альпийские луга и вершины вечных снегов. На *озерах* в честь Дня Военно-Морского Флота были организованы шлюпочные соревнования, сдача норм на оборонные значки и гулянья. Водные соревнования состоялись и *на озере Балхаш.*

Вечером было многолюдно в парках. У выставки «Русский морской флот» толпы людей.

Большой спортивный праздник происходил на ипподроме.

Экскурсия допризывников-моряков

СТАЛИНГРАД, 24 июля. (Корр. «Правды»).

Накануне Дня Военно-Морского Флота повсеместно были проведены доклады и *беседы, посвященные значению* Военно-Морского Флота в обороне СССР. Сегодня с раннего утра тысячи нарядно одетых трудящихся Сталинграда *на лодках*, катерах и пароходах начали переправляться на левый берег Волги. Там состоялись большие празднества.

Военно-морской учебный пункт Сталинградского тракторного завода организовал экскурсию допризывников-моряков по Волге. В экскурсии участвовало 220 чело*век. Во время поездки слушатели Ленин*градского военно-морского училища провели с допризывниками беседу о роли и задачах *Военно-Морского Флота СССР.* Ко Дню Военно-Морского Флота пункт подготовил 21 инструктора морского дела.

—o—

СПОРТИВНЫЕ СУДА НА ВОЛГЕ

КУЙБЫШЕВ, 24 июля. (ТАСС). Сегодня с утра тысячи трудящихся вышли на берега Волги. Большой водный праздник, посвященный Дню Военно-Морского Флота, *начался парадом спортивных судов.* За празднично украшенным флагманским пароходом «Казань» строем прошли шлюпки *военно-морской школы Осоавиахима*, катера, глиссеры, многочисленные моторные лодки.

Волгу украсили десятки белокрылых яхт. После парада над рекой появилось звено самолетов аэроклуба. Парашютисты совершили групповой прыжок в воду. Лучший парашютист области комсомолец Михаил Харламов сделал затяжной прыжок в воду с высоты 1.000 метров.

Зрители с захватывающим интересом следили за военно-тактической игрой, в которой участвовало около трехсот осоавиахимовцев водного транспорта. Затем *состоялись гонки спортивных судов*, соревнования по гребле. Лучшие пловцы города соревновались за первенство в плавании на трехкилометровой дистанции.

В городском парке имени Горького состоялась встреча молодежи с прибывшей на праздник группой краснофлотцев и командиров учебного отряда Краснознаменного Балтийского флота.

—o—

НА СТАДИОНАХ И СПОРТИВНЫХ ПЛОЩАДКАХ ТБИЛИСИ

ТБИЛИСИ, 24 *июля*. (ТАСС). Вчера вечером на фабриках, заводах и в учреждениях города состоялись торжественные собрания, вечера самодеятельности, посвященные Военно-Морскому Флоту, зорко охраняющему морские рубежи Советского Союза.

Общегородское торжественное собрание актива партийных, советских, хозяйственных, профсоюзных и комсомольских организаций с участием представителей военных частей состоялось в ордена Ленина театре оперы и балета.

Сегодня на стадионах, спортивных площадках состоялись товарищеские встречи по футболу, волейболу и теннису. В водном бассейне открылись республиканские детские соревнования по плаванию.

Весело провели время трудящиеся на водной станции в Мцхете. Утром здесь финишировали 7 тбилисских спортсменов, совершивших 94-километровый переход на байдарках по реке Куре из Боржоми в Мцхету.

Вечером во всех парках города состоялись народные гулянья.



Празднование Дня Военно-Морского Флота СССР на кораблях Черноморского флота. На снимке — на борту линкора «Парижская Коммуна» во время торжественного под'ема флага.

Фото С. Лоскутова. (ТАСС). Снимок доставлен самолетом.

ОТВЕТ НАРКОМИНДЕЛА НА ЯПОНСКИЙ МЕМОРАНДУМ

24-го июля с. г. Заместитель Народного Комиссара Иностранных Дел тов. С. А. Лозовский вызвал японского посла г. Того и вручил ему от имени Народного Комиссариата Иностранных Дел ответ на меморандум поверенного в делах Японии г. Ниси от 27 апреля 1939 г.

В своем меморандуме японская сторона подняла ряд производственных, технических и административных вопросов, связанных с деятельностью нефтяной и угольной японских концессий на Северном Сахалине. При этом систематическое нарушение концессионерами своих обязательств по концессионным договорам, вплоть до неуплаты установленной аренды и нарушения концессионерами советских законов,—все это было взято японским правительством под защиту.

Ниже дается целиком ответ Народного Комиссариата Иностраных Дел на этот меморандум.

Народный Комиссариат Иностранных Дел, тщательно изучив вместе с компетентными организациями меморандум поверенного в делах Японии г-на Ниси от 27 апреля с. г., категорически отвергает протест японской стороны по поводу, якобы, неправильных действий советских органов в отношении японских нефтяной и угольной концессий на острове Сахалине.

Наркоминдел прежде всего должен отметить стремление японского правительства во что бы то ни стало взять под защиту незаконные действия концессионеров, нарушающие как концессионные договоры, так и законы Советского Союза.

Наркоминдел располагает многочисленными документально проверенными фактами прямого нарушения концессионных договоров и советских законов со стороны японских концессионеров. Важнейшие из этих нарушений заключаются в следующем:

1. Абзац первый § 15-го концессионного договора с японским нефтяным обществом предусматривает соблюдение концессионером всех правил ведения горных работ—правил противопожарной охраны и техники безопасности, установленных в СССР.

Между тем, концессионное общество систематически нарушает правила техники безопасности и противопожарной охраны. Концессия не предпринимала и не предпринимает достаточных мер для выполнения многочисленных предложений со стороны инспекции труда и органов государственного пожарного надзора по устранению крупнейших дефектов в состоянии противопожарной охраны и техники безопасности. В подтверждение этого можно привести следующие данные: на нефтяной концессии за 7 месяцев 1938—39 г.г. при обследовании 244 об'ектов в актах было зарегистрировано 457 случаев нарушений правил техники безопасности и противопожарной охраны.

Как следствие нарушения правил противопожарной охраны на концессии возникают пожары. Так, например, на промысле в Охе 2/XI — 1935 года на 11 участке из-за неисправности электроприборов сгорели две вышки—№№ 21 и 26; 21/XI—1937 г. — сгорела буровая вышка, 19/VII—1938 г. — загорелся сарай эксплоатационной вышки № 58/4. В связи с этим последним пожаром было установлено неудовлетворительное состояние водомагистрали, в которой, вместо минимального давления в 3 атмосферы, последнее составляло всего лишь 0,4 атмосферы. Между тем, из заявления самого представителя концессии — зав. эксплоатацией г. Умеда, известно, что еще за 4 месяца до пожара концессионер был предупрежден актами государственного пожарного надзора от 14/IV и 22/V—1938 г. о необходимости проведения ряда мероприятий по противопожарной охране. Однако, со стороны концессионера не было принято необходимых мер. Систематические нарушения противопожарных правил продолжали иметь место и в дальнейшем, что сам концессионер вынужден признать в своем письме за № 108 от 16/IV — с. г.

Таким образом, со всей очевидностью следует констатировать вопиющее состояние на концессии противопожарного хозяйства вследствие невыполнения концессионером указаний органов государственного пожарного надзора.

Советское правительство не может терпеть подобного нарушения правил противопожарной охраны особенно потому, что концессионные и советские государственные нефтяные участки расположены в шахматном (перемежающемся) порядке, ввиду чего пожар на нефтяных промыслах концессий угрожает рядом расположенным советским промыслам и нормальной жизни местного населения.

В связи с этим местные власти поступили правильно, потребовав наполнения резервуара на промысле водой для обеспечения противопожарной охраны. Однако, по имеющимся в распоряжении Народного Комиссариата Иностранных Дел сведениям, возможно урегулирование данного вопроса в смысле предоставления Обществу возможности использовать этот резервуар для хранения нефти, при условии выполнения требуемых противопожарных мероприятий, а именно — обнесения резервуара земляным валом и оборудования пеногонной установкой со средствами пожаротушения.

2. Тот же § 15 концессионного договора предусматривает порядок поисково-разведочных работ и сдачи в эксплоатацию участков, причем особо подчеркивает, что «концессионер обязуется производить поиски, разведки и добычу нефти на предоставленных ему разведочных площадях и эксплоатационных участках способами, допускаемыми горными законами СССР с соблюдением специальных правил об охране нефтеносных недр, издаваемых Дальне-Восточным Горным Управлением».

Между тем, концессионер систематически нарушает горные законы СССР, не заканчивая полагающихся разведочных работ, и несмотря на это пред'являет требования на разделение разведочных площадей между советскими государственными и японскими концессионными промыслами. Именно поэтому советские органы имели все основания в 1937 году не давать разрешения на разделение разведочных площадей.

В 1938 году концессионер снова стал добиваться разделения недоразведанных площадей. Пробурив только две скважины (из которых одна оказалась безрезультатной), концессионер не смог дать освещения геологического строения этого месторождения, а потому разделение этих площадей не могло быть произведено в 1938 году.

В соответствии с п.п. 1 и 3 Соглашения от 11 июля 1932 г. по вопросу о разведочных работах и § 15 концессионного договора нефтяной концессии было предложено провести дополнительные разведочные работы, необходимые для определения возможности нормальной разработки нефтяного месторождения, предотвращающие излишнюю дегазацию месторождения и форсированное продвижение контурных вод. Концессионер, однако, эти работы не произвел до последнего времени.

Таким образом, совершенно очевидно, что задержка в разделении разведочной нефтяной площади № 1 в Эхаби произошла целиком по вине самого концессионера, не пожелавшего закончить разведочные работы.

В интересах соблюдения правил охраны недр при эксплоатации нефтяных месторождений и было отказано в разрешении бурить скважины на площади № 1 в Катангли и № 2 в Эхаби.

Народный Комиссариат Иностранных Дел должен заявить, что надлежащие органы будут и впредь требовать от концессии неуклонного выполнения установленных технических правил, которые обязательны для всех предприятий, в том числе и для японских концессионеров.

3. Требование Северо-Сахалинского Горного округа поднять насосы в эксплоатационных скважинах Катангли на 15—20 метров было вызвано большим выносом песка вместе с нефтью, что могло привести к созданию больших каверн, обвалов и прорыва пластовых вод. Это требование пред'явлено не в отношении всех скважин промысла Катангли, как неверно указано в вышеупомянутом заявлении Японского Посольства, а только в отношении 5 скважин, оказавшихся наиболее неблагополучными в смысле геологических осложнений для нефтеносных пластов.

Народный Комиссариат Иностранных Дел, однако, полагает, что этот вопрос без особых затруднений мог бы быть урегулирован в переговорах концессионера с Народным Комиссариатом Топливной Промышленности.

4. Задержка в выдаче разрешения на эксплоатацию скважин №№ 39 и 43 в Охе об'ясняется тем, что Нефтяная концессия сама не была уверена, какой именно пласт вскрыт этими скважинами: 13 бис или 14, о чем свидетельствуют противоречащие одно другому письма представителя Нефтяной концессии в Москве от 25/I—1939 г. и директора Нефтяной концессии Нийя в Охе от 16/IV—с. г. Несмотря на это, Нефтяной концессии в апреле 1939 года все же было дано разрешение на эксплоатацию упомянутых скважин.

Нефтяная концессия сама уклонялась от получения разрешения на передачу этих скважин в эксплоатацию, несмотря на неоднократные напоминания об этом Северо-Сахалинского Горного округа. Тем не менее представитель концессии в Москве без всяких оснований заявлял о, якобы, чинимых Горным округом препятствиях в этом вопросе.

5. Нефтяная концессия нарушает также § 30 концессионного договора и советское законодательство об охране труда и технике безопасности, вследствие чего на концессии имел место ряд несчастных случаев. В 1937 году зафиксировано 96 несчастных случаев. Аналогичное положение имеет место также и на угольной концессии, вследствие невыполнения концессионером § 24 концессионного договора и упомянутого выше законодательства. На этой концессии за 3 месяца 1939 года при небольшом об'еме работ имело место 7 несчастных случаев.

6. Совершенно необоснованным является утверждение о препятствиях, якобы, чинимых советскими организациями угольному концессионеру. Не советские организации нарушают свои договорные обязательства, а концессионер, почти полностью законсервировавший еще в 1937 году свое предприятие, нарушает концессионный договор. Вследствие консервации угольной концессии Советское правительство лишилось доходов от долевого отчисления концессионера.

Уже одно это дает правительству Союза ССР право на основании § 12 и § 33 п. «б» концессионного договора прекратить концессию до срока.

7. В заявлении г. Ниси неоднократно указывается на давление, якобы, оказываемое советскими властями на японские концессии.

В качестве одного из примеров «притеснения и давления» приводится факт уничтожения 15 февраля с. г. по распоряжению советских властей взрывчатого вещества на Угольной концессии в Дуэ.

Между тем, и в данном случае концессионер допустил вопреки § 2 концессионного договора грубое нарушение существующих в Советском Союзе обязательных правил хранения взрывчатых веществ.

Концессионер нарушил названные правила в отношении количества взрывчатых материалов, разрешаемых к хранению на складах в пределах 4-месячной потребности предприятия, и в отношении сроков хранения этих веществ.

Концессионер имел в Дуэ 10.800 килограмм взрывчатых веществ. Это количество взрывчатых веществ намного превышало 4-месячную потребность в них Угольной концессии. Гарантийный срок хранения этих веществ истек еще в 1937 году и вследствие этого стало опасным их хранение на складах.

При таких условиях концессионер не имеет никаких оснований пред'являть какие-либо претензии советским властям, уничтожившим эти вещества, согласно § 75 вышеупомянутых правил.

8. Одним из грубых нарушений концессионных договоров является тот факт, что Угольная и Нефтяная концессии с 14 декабря 1925 г. не вносят Советскому правительству арендных платежей за имущество, переданное им в пользование на основании §§ 11 и 43 договора с нефтяным концессионным обществом и §§ 11 и 36 с угольным концессионным обществом. За истекшее с 1925 года время Советскому правительству не внесено 892.457 руб. 58 коп. (без учета пени и скидок на амортизацию).

9. С 1937 года Нефтяная концессия не выполняет взятых на себя обязательств по жилищному строительству, изложенных в письме от 10 октября 1936 года Председателя Правления Нефтяной концессии г. Сакондзи.

10. Заявки Нефтяной концессии от 4 апреля 1938 года на завоз из Японии товаропродуктов в том же месяце были удовлетворены Наркомвнешторгом в размере 40%. Неполное удовлетворение заявки было вызвано тем, что концессионер в нарушение концессионного договора упорно отказывался представить Наркомвнешторгу сведения о наличии остатков товаропродуктов на своих складах.

Идя навстречу просьбе Нефтяной концессии, Наркомвнешторг, в дополнение к ранее утвержденной заявке, разрешил в ноябре месяце 1938 года разгрузить пришедший из Японии с товаропродуктами пароход «Тотай-Мару». Однако, пароход «Тотай-Мару», почему-то, простояв в течение ноября месяца 1938 года на рейде, по неизвестным причинам ушел обратно в Японию неразгруженным. Из этого видно, что жалоба японского нефтяного концессионера на препятствия, якобы, чинимые советскими органами в этом вопросе, лишена какого бы то ни было основания.

11. Упорный отказ Нефтяной концессии в представлении сведений о наличии остатков товаропродуктов на складах вынудил Наркомвнешторг создать комиссию для проверки складов. С 25/I—по 25/II—1939 года Комиссия Наркомвнешторга провела проверку наличия товаропродуктов на складах концессионера. В результате проверки 129-ти складов комиссия установила наличие 6—7 месячного запаса товаров и продуктов. Таким образом концессионер для каких то особых целей завозит излишние товары, держит их в секретном порядке, вместо снабжения ими рабочих.

Такое накопление больших запасов товаропродуктов, несоизмеримых с потребностями, тем более странно, что, как установлено проверкой, большие запасы продуктов сосредоточены на промыслах, где имеется всего 15 рабочих.

Среди обнаруженных на складах концессии запасов оказались и такие предметы, назначение которых может быть известно концессионеру, но которые не могут служить для снабжения рабочих — берданки, порох, подзорная труба и другие предметы, запрещенные к ввозу в СССР.

Нельзя не отметить, что при обследовании обнаружено 5 аппаратов для винокурения и несколько бочек (всего до 50 ведер) заквашенной бурды, приготовленной для самогона.

Комиссия также установила, что концессионер, в нарушение § 21 концессионного договора, широко практиковал использование завозимых из Японии товаров не по назначению, в частности, использовал завозимый рис для нелегального винокурения, распродавал товаропродукты лицам, не имеющим никакого отношения к концессии, а в то же время завозил и продавал рабочим недоброкачественные и неполноценные товары и продукты и т. д.

Несмотря на излишки товаропродуктов концессионер, в нарушение § 21 концессионного договора и § 60 коллективного договора, предусматривающих снабжение рабочих доброкачественными продуктами по соответствующим нормам, в декабре и январе месяцах 1938—1939 г.г. сократил норму снабжения рабочих по важнейшим видам продуктов питания (мука, мясо, молоко, лук, рис, сахар) на 20—25%.

Факты вышеприведенных систематических нарушений обязательств концессионером настолько бесспорны, что представители Нефтяной концессии г. г. Нийя, Мурата и Масуда вынуждены были подписать акты засвидетельствовавшие эти нарушения.

Представитель Нефтяной концессии в Москве в письме от 3-го февраля 1939 г. за № 634, адресованном Народному Комиссариату Топливной Промышленности, заверял, что с 1-го февраля продукты рабочим будут даваться по предусмотренным коллективным договором с профсоюзом рабочих нормам, и что концессионер, при наличии товаропродуктов на месте, выдаст рабочим и недополученные ими за декабрь 1938 года и январь 1939 года по норме продукты. Однако, несмотря на наличие больших запасов, Нефтяная концессия не только не выдала рабочим недополученные ими за декабрь 1938 года и за январь 1939 года продукты, но с марта месяца 1939 года снова стала выдавать продукты по сниженной норме.

12. § 31-й концессионного договора предусматривает, что концессионер имеет право привлекать японских рабочих средней и низшей квалификации в количестве не свыше 25% общего числа рабочих. Между тем концессионер систематически прибегает ко всякого рода ухищрениям в целях нарушения этого параграфа договора, так, например: в августе 1938 г. на концессии находилось 43,6% рабочих японцев вместо 25%, как полагается по концессионному договору.

Несмотря на то, что надлежащие советские органы выполняя концессионный договор предоставляют концессионеру необходимое число рабочих, концессия всячески уклоняется от приема их на работу в целях завоза рабочих из Японии сверх установленных договором норм.

По заявке нефтяного концессионного общества советские организации завербовали в 1937 г. для общества 1.700 человек советских рабочих и доставили их во Владивосток. Концессионер, однако, в течение 64 дней июня—августа не принимал рабочих.

В 1938 году под разными предлогами Общество также отказывалось принимать завербованных для него советских рабочих и настаивало на разрешении завезти рабочих из Японии. Это привело к тому, что Народный Комиссариат Топливной Промышленности за время вынужденного по вине концессионера прогула советских рабочих понес убытки в сумме около 2 млн. рублей. Необходимо также учесть, что, выполняя заявку Общества, Советские органы оторвали рабочих от работы на советских предприятиях, чем был нанесен ущерб народному хозяйству СССР, и, кроме того, большие потери понесли сами рабочие, так как, прибыв издалека вместе с семьями, они в течение долгого времени находились без работы и не получали полного заработка.

Касаясь вопроса о наборе рабочей силы в 1939 году, Народный Комиссариат Иностранных Дел считает, что полную ответственность в данном случае несет концессионер, который затягивает переговоры по заключению коллективного договора с профсоюзом, предусмотренного § 30 концессионного договора. Без коллективного договора Наркомат Топливной Промышленности не может вербовать рабочих на концессию, т. к. рабочие, не зная условий, на которых они должны работать, отказываются ехать на Северный Сахалин.

Что же касается переговоров между нефтяным концессионером и профсоюзом о перезаключении коллективного договора, то правительственные органы Союза ССР не могут оказывать давления на профсоюз поскольку он является общественной организацией и взаимоотношения профсоюза с концессионером носят частноправовой характер.

Советское правительство может лишь констатировать, что концессионер своими действиями вынуждает рабочих через профсоюз оказывать сопротивление систематическому нарушению концессионером своих обязательств, предусмотренных § 30 концессионного договора в отношении условий труда.

13. Наконец, Народный Комиссариат Иностранных Дел не может не отметить, что вывоз нефтяным концессионным обществом продукции концессии в Японию на военных японских нефте-транспортах также сопровождался нарушением действующих в СССР правил пребывания иностранных военных кораблей и схода на берег экипажей последних.

Самочинные и вызывающие действия командиров указанных транспортов неоднократно вызывали представления и протесты правительства Союза ССР к правительству Японии.

Из всего вышеизложенного видно, что японские концессионеры систематически нарушают концессионные договоры, стремясь обеспечить себе в СССР условия хозяйственной деятельности аналогичные тем, которые насаждаются в оккупированной Японией Манчжурии. Народный Комиссариат Иностранных Дел не считает нужным доказывать нелепость таких устремлений и заявляет, что Советское правительство будет пресекать попытки нарушения концессионных договоров и Советского Законодательства.

Распространяемые японской стороной слухи о том, что СССР, якобы, стремится ликвидировать деятельность японских концессионных предприятий на Северном Сахалине, является злостным вымыслом. Советское правительство попрежнему стоит на базе точного соблюдения концессионных договоров, равно, как и всех других договоров. Успешная деятельность японских концессий на Северном Сахалине вполне возможна при точном соблюдении ими концессионных договоров.

Народный Комиссариат Иностранных Дел отвергает наличие какого-либо основания в заявлениях японского правительства, выступающего в роли защитника незаконных действий японских концессионеров. Подобное нелойяльное поведение японского правительства имеет место и в других вопросах. Японское правительство взяло под защиту фирму Мацуи Докиярд, которая, приняв в 1936 г. заказ от СССР на строительство 3-х пароходов и получив аванс в сумме 1.647.650 иен, не только отказалась в 1938 году сдать СССР построенные пароходы, но и отказалась уплатить предусмотренную договором неустойку и даже отказалась вернуть полученный аванс.

Японское правительство грубо нарушило торжественно взятое на себя обязательство в отношении соглашения о продаже КВжд, отказавшись произвести в марте 1938 года последний платеж в размере 5.981.625 иен и до настоящего времени еще не произвело этот платеж.

В то время, когда японское правительство само нарушает свои обязательства и поощряет своих граждан делать то же самое, Советское правительство и все советские хозяйственные организации всегда выполняли все свои обязательства и в дальнейшем не собираются отступать от этих принципов своей политики.

Отвергая протест японской стороны, ввиду его очевидной необоснованности, Народный Комиссариат Иностранных Дел предупреждает японское правительство, а также японских концессионеров, что Советское правительство, выполняя свои обязательства, будет неуклонно требовать и от японской стороны строгого соблюдения заключенных договоров и неуклонного выполнения на территории СССР советских законов.

АНГЛО-ЯПОНСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «КРУГЛОГО СТОЛА»

ТОКИО, 24 июля. (ТАСС). Представитель министерства иностранных дел Японии заявил 24 июля, что соглашение, достигнутое между министром иностранных дел Японии Арита и английским послом в Токио Крейги по вопросам положения в Тяньцзине, «удовлетворяет обе стороны».

24 июля, в 9 часов утра, открылась англо-японская конференция «круглого стола». От Японии на конференции присутствуют японский посланник в Китае Като, японский консул в Тяньцзине Танака и представители японских военных властей в Тяньцзине—генерал-майор Муто и полковник Кавамура. От Англии присутствуют—английский посол в Токио Крейги, военный атташе английского посольства в Токио генерал-майор Пиггот, английский консул в Тяньцзине Герберт и коммерческий советник английского посольства в Токио Гор-Бут.

На заседании конференции выступил Като, который изложил точку зрения японского правительства по тяньцзиньскому вопросу. С коротким ответным словом выступил Крейги. Затем выступали члены японской делегации.

Утреннее заседание окончилось в 11 часов 20 минут.

Следующее заседание было назначено на сегодня, в 4 часа дня.

* * *

ЛОНДОН, 24 июля. (ТАСС). Консервативная «Йоркшир пост» пишет, что в позиции английского правительства по отношению к дальневосточной войне происходят «роковые перемены». Несмотря на прежние правительственные заверения в том, что переговоры в Токио будут касаться только вопросов, связанных с тяньцзиньским конфликтом, теперь выясняется, что в результате так называемых «предварительных бесед» выработана формула взаимоотношений Англии и японской армии в Северном Китае. Учитывая характер этой формулы, китайцы, естественно, спрашивают, не предоставляются ли фактически японской армии права воюющей стороны.

Токийский корреспондент «Таймс», останавливаясь также на этом вопросе, отмечает, что согласно новой формуле «в британскую политику не входит поощрение каких-либо актов, которые могли бы затруднить действия японской армии. Британское правительство обязуется дать необходимые инструкции своим представителям в Китае».

Шанхайский корреспондент «Таймс» передает, что китайские круги обеспокоены сообщениями о ходе англо-японских переговоров, опасаясь, что последние означают «дальневосточный Мюнхен». При этом подчеркивается, что наиболее агрессивные элементы японской армии, находящейся на материке, особенно в Северном Китае, не откажутся от антибританской кампании. Если руководители японской армии и пойдут на смягчение тяньцзиньской блокады в обмен на соглашение по более широким вопросам, то вряд ли они откажутся от коммерческих и валютных ограничений, убивающих иностранную торговлю в Северном Китае. Они также не согласятся покинуть новый промышленный район, который строится возле Тяньцзиня, для того, чтобы окончательно подорвать экономическую жизнь британской и французской концессий в этом городе.

Антианглийские выступления японцев в Китае

ЛОНДОН, 24 июля. (ТАСС). Английские газеты сообщают, что японцы продолжают вести в Китае антианглийскую кампанию.

Как передает шанхайский корреспондент агентства Бритиш Юнайтед Пресс, руководимая японцами полиция марионеточного «правительства» избила инспектора шанхайской муниципальной полиции Ватсона. Ватсон был избит при попытке снять со стены антианглийские плакаты, наклеенные у границы международного сеттльмента.

По словам тяньцзиньского корреспондента газеты «Таймс», 23 июля в Тяньцзине состоялась антианглийская «демонстрация». В тот же день японские агенты разгромили помещения отделений трех английских фирм в Тангу (к востоку от Тяньцзиня).

* * *

ЛОНДОН, 24 июля. (ТАСС). Как сообщает шанхайский корреспондент агентства Рейтер, по официальным данным, полученным из Кантона, навигация по Жемчужной реке будет прекращена японскими властями на две недели под предлогом «военных действий». В течение этого срока иностранным военным кораблям, а также торговым судам будет запрещен доступ в реку.

ПОДРОБНОСТИ ПЕРЕГОВОРОВ ВОЛЬТАТА В ЛОНДОНЕ

ЛОНДОН, 24 июля. (ТАСС). Сегодня все английские газеты сообщают под большими аншлагами о плане предоставления Германии крупного займа при условии, что она «согласится на некоторое разоружение». По сообщениям газет, этот план был предложен германскому эксперту по торговым делам Вольтату директором департамента внешней торговли Хадсоном.

Вчера Хадсон принял ряд представителей печати и подтвердил им, что он действительно говорил о таком плане с Вольтатом. Хадсон подчеркнул, что он говорил с Вольтатом от собственного имени, но, что немедленно после переговоров он доложил о своей беседе премьер-министру.

Положение в Испании

ЛОНДОН, 24 июля. (ТАСС). По сообщению корреспондента газеты «Дейли экспресс» из Эндея, на-днях ряд офицеров испанской армии потребовал удаления из состава правительства нынешнего испанского министра внутренних дел Суньера, ярого сторонника Германии и Италии. В связи с этим много высших офицеров, в большинстве монархистов, смещено со своих постов и заменено фалангистами (участники фашистской организации «Испанская фаланга»).

По словам корреспондента, Кейпо де Льяно арестован и находится сейчас в тюрьме Виттория близ Сан Себастьяна.

Как сообщает агентство Бритиш Юнайтед Пресс, в политических кругах Бургоса заявляют, что в связи со смещением Кейпо де Льяно с поста военного губернатора Севильи туда посланы войска, чтобы предупредить возможные беспорядки.

ПАРИЖ, 24 июля. (ТАСС). Поступающие из Испании сведения подтверждают наличие серьезных раздоров внутри фашистского лагеря и растущее возмущение народных масс фашистским режимом.

Как передает корреспондент газеты «Се суар», в Барселоне, Героне и Лериде продолжаются массовые казни.

Одновременно продолжают поступать сообщения о сильном возбуждении в высших кругах фашистской армии. Очевидно, в связи с этим сейчас производится реорганизация испанской фашистской армии.

Письма капитана Кинг-Холла

Английская печать сообщает о чрезвычайных мероприятиях, принятых в Германии почтовым ведомством, чтобы пресечь проникновение в страну писем, направленных против германского фашизма. Поводом для этих мероприятий послужили письма английского публициста морского офицера в отставке капитана Кинг-Холла. В связи с письмами, отправленными им в Германию, между германскими и английскими газетами разгорелась оживленная полемика.

Кто такой капитан Кинг-Холл и почему письма, посланные им в Германию, вызвали там такой переполох?

Стефен Кинг-Холл служил в английском военно-морском флоте. Он участвовал в мировой войне и вышел в отставку в чине капитана (командора) в 1929 году. С тех пор он занимается публицистикой. В течение последних лет он издает небольшой бюллетень под названием «К. Х. ньюс-леттер», в котором различные вопросы внешней и внутренней политики Англии освещаются с точки зрения правоверного английского консерватора.

Недавно Стефен Кинг-Холл посетил Германию. По возвращении оттуда он изложил свои впечатления в статье, опубликованной в английской газете «Дейли телеграф энд Морнинг пост». Он писал о том, что во время посещения Германии его поразили размеры фашистской пропаганды среди населения, направленной против Англии. Кинг-Холл настаивал на том, чтобы Англия не оставляла этой пропаганды без внимания и ответила на нее контрмерами.

Вскоре тысячи жителей Германии стали получать по своим личным адресам письма на немецком языке, подписанные капитаном Кинг-Холлом. Эти письма рассылались преимущественно фашистским чиновникам, чья адреса можно было без труда установить по различным справочникам и адресным книгам. Берлинский корреспондент «Дейли телеграф энд Морнинг пост» сообщает следующие подробности относительно распространения этих писем:

«Фашисты высказывают недовольство по поводу циркулярных писем капитана Стефена Кинг-Холла. В хорошо информированных кругах сообщают, что по крайней мере 50.000 таких писем были распространены в Германии. Из них 30 или 40 были получены только сотрудниками министерства иностранных дел.

Повидимому, эти письма присылаются в конвертах различного вида и формата. Таким образом, гестапо не может из'ять всех писем капитана Кинг-Холла, не вскрыв один за другим всех конвертов, прибывающих в Германию. К тому же письма капитана Кинг-Холла отпечатаны на тонкой бумаге и сложены различным образом. Таковы причины, благодаря которым столь много этих писем достигли своего назначения».

Германские власти реагировали крайне нервозно на письма капитана Кинг-Холла. Министр пропаганды Геббельс обрушился на автора этих писем в печати и в речах, произнесенных по радио. В ответ капитан Кинг-Холл опубликовал в английской печати не лишенное юмора открытое письмо:

«Фелькишер Беобахтер» публикует статью Геббельса размером в шесть столбцов, которую я еще не успел прочесть до конца. Эта статья была воспроизведена большинством германских газет.

Геббельс вмешивается в мою частную переписку: я обращался с циркулярными письмами на немецком языке к частным гражданам в Германии.

В моих письмах я подчеркивал, что их содержание излагает мою личную точку зрения по различным вопросам, как, например, о решимости английского народа бороться против агрессора и об отрицательном отношении английского общественного мнения к разграблению Чехо-Словакии. Я раз'яснил, что глубоко уважаю германский народ, большинство которого жаждет мира точно так же, как и я сам. Но я указал, что во многих отношениях германский народ не осведомлен о важных факторах современного международного положения...

Бешенство Геббельса может быть об'яснено только его тревогой по поводу того, что немцы узнают другую точку зрения, кроме его собственной».

В беседе с представителем французской газеты «Пти паризьен» капитан Кинг-Холл сообщил, что им получено из Германии множество ответов на посланные письма. «Я посылал свои письма фашистам, а не коммунистам или социалистам,—добавил он.—Поэтому, естественно, что большинство авторов этих ответных писем не согласно со мной. Но я получил и известное количество таких писем, авторы которых нашли мужество заявить, что я делаю полезное дело для общего мира». (Соб. инф. «Правды»).

Военные действия в Китае

По сообщениям ТАСС

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

В центральной части провинции Хубэй китайские части форсировали реку Хань и ведут наступление на японские позиции, находящиеся в 25 километрах к северо-востоку от Аньлу.

Шоссейная дорога Цяньцзян—Тяньмынь перерезана китайскими войсками. Последние выбили неприятеля из ряда пунктов в этом районе.

21 июля китайские партизаны внезапно атаковали японский гарнизон Цзиньцзяна (провинция Цзянсу). После кратковременного боя партизаны отошли на свою базу. На помощь гарнизону этого города переброшен японский отряд в 3 тысячи человек.

В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

Продолжаются бои в юго-восточной части провинции Шаньси. 22 июля китайские войска под давлением превосходящих сил противника вынуждены были оставить Цзэчжоу (Цзиньчэн). Китайские войска отошли на новые, заранее подготовленные позиции.

Японская колонна, наступающая из провинции Ханань в северном направлении, захватила Ланьчэчжэнь.

Западнее Яичэна китайские войска, занявшие Тунфын, продолжают преследовать отступающих японцев. Одновременно китайский отряд форсировал реку Цзиньхэ и наступает на Яичэн. Японский отряд в 1.000 человек, пытавшийся наступать из Яичэна в южном направлении, вынужден был отойти на исходные позиции.

В Датуне, Гуанлине и Хуньюане (в северной части провинции Шаньси) увеличены японские гарнизоны. В этом районе японцы строят стратегические дороги, что дает основание предполагать, что они готовят новую кампанию против китайских партизан в этом секторе.

В ЮЖНОМ КИТАЕ

На фронте в провинции Гуандун положение без перемен.

В Сватоу японцы в спешном порядке строят аэродром. Кроме того, они восстанавливают отдельные участки железной дороги Чаочжоу—Сватоу, разрушенной китайцами при отступлении. Китайские партизанские отряды противодействуют этим работам.

* * *

22 июля 16 японских самолетов сбросили больше ста бомб на Лючжоу. Пять японских самолетов бомбардировали и обстреливали пулеметным огнем Наньнин (оба города находятся в провинции Гуанси).



День Военно-Морского Флота в Москве. Вид с трибун Химкинского речного вокзала во время парада речных судов. Фото М. Калашникова.

ПОДВИГ БОЙЦОВ КИТАЙСКОЙ АРМИИ

Журнал «Чайна эт Уор» сообщает о подвиге четырех бойцов китайской армии.

На фронте в Центральном Китае вдоль границы провинций Хунань и Хубэй установилось затишье в связи с густым туманом. 19-летний младший лейтенант китайской армии Ван Гуй-чжоу решил под покровом тумана пробраться в район расположения неприятельских войск, произвести там разведку и захватить в плен японца. Ван выбрал трех солдат и обратился к командиру полка с просьбой разрешить ему и его товарищам пойти на разведку. Разрешение было получено.

Вооруженные маузерами и штыками четверо бойцов отправились на разведку. Пробравшись в деревню, занятую японцами, они заметили свет в одном домике. В окно разведчики увидели двух японских солдат, спавших у печки. Один японский солдат был заколот штыком, а второго китайские разведчики привели в свою часть. Захваченный в плен японец рассказал все, что ему было известно. Четверка разведчиков награждена командованием части.

24 июля. (ТАСС).

НЕДОСТАТОК ХИМИЧЕСКИХ УДОБРЕНИЙ В ЯПОНИИ

Американский научно-технический бюллетень «Сайенс Сервис» сообщает, что в результате острого недостатка удобрений в Японии создалась угроза дальнейшего ухудшения продовольственного положения. В 1938 году Япония ввезла из-за границы некоторое количество химических удобрений, однако к концу текущего года эти запасы удобрений будут исчерпаны.

24 июля. (ТАСС).

КОНЦЕНТРАЦИЯ ГЕРМАНСКИХ ВОЙСК НА ГРАНИЦЕ С ПОЛЬШЕЙ

ПАРИЖ, 24 июля. (ТАСС). Табуи пишет в газете «Эвр», что вчера были получены сведения о прибытии новых германских воинских частей в район Моравской Остравы. Сообщают, что туда прибыли две дивизии, при чем со дня на день ожидается прибытие еще двух дивизий. В граничащие с Польшей районы переброшено также несколько моторизованных полков штурмовиков.

ГЕРМАНСКИЙ ШПИОНАЖ В ШВЕЦИИ

ВАРШАВА, 24 июля. (ТАСС). Польское телеграфное агентство (ПАТ) сообщает из Стокгольма подробности германской контрабанды оружия в Швецию. Шведскими властями установлено, что контрабандой германского оружия занимались члены шведской фашистской организации во главе с арестованным Пилярским.

Агентство указывает, что Пилярский прибыл из Германии в Швецию в 1929 году. Сейчас он обвиняется в шпионской деятельности в пользу Германии.

СМЕРТЬ ГЕРМАНСКОГО ШПИОНА

ПАРИЖ, 24 июля. (ТАСС). Как сообщает агентство Гавас, бывший сотрудник газеты «Фигаро» Пуарье, арестованный за шпионаж в пользу Германии, умер в больнице.

ЛОКАУТ НА НЕФТЯНЫХ ПРОМЫСЛАХ В ИНДИИ

На нефтяных промыслах в Дитбое, в Индии, уже около 4 месяцев длится борьба между 10 тыс. рабочих и Ассамской нефтяной компанией.

По сообщению индийской газеты «Адванс», в начале прошлого года местный профсоюз нефтяников пред'явил компании требования об улучшении экономического положения рабочих. В ответ компания уволила 63 рабочих под предлогом избытка рабочей силы. Профсоюз об'явил забастовку протеста сроком на неделю. В свою очередь компания об'явила локаут. Она отказалась принять на работу старых рабочих и вместо них наняла свыше 1.500 новых рабочих.

Локаутированные рабочие находятся в крайне тяжелых условиях, однако продолжают борьбу за восстановление на работе и удовлетворение всех своих требований.

24 июля. (ТАСС).

СУДНО БЕЗ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ЧАСТЕЙ

Как сообщает агентство Рейтер, на английской судостроительной верфи в Дартмус построено экспериментальное судно «Рисерч», не имеющее ни одной металлической части. Судно построено без металлических частей с целью избежать воздействия металла на точность показаний компаса.

Команде судна запрещено иметь какие-либо металлические предметы, в том числе даже лезвия безопасных бритв.

24 июля. (ТАСС).

Иностранная хроника

✻ Данцигский суд приговорил к 5 месяцам тюремного заключения польского железнодорожного служащего за «оскорбление гитлеровской молодежи».

✻ Совет чешской правительственной партии «Национальная общность» (агентуры германского фашизма) вынес постановление о конфискации имущества у бывших политических деятелей и государственных служащих Чехо-Словакии.

✻ Итальянская полиция задержала на границе турецкого журналиста депутата меджилиса Абидин Довера. Последнему предложено немедленно покинуть территорию Италии, несмотря на то, что он имел дипломатический паспорт и визу, выданную итальянским посольством в Анкаре.

✻ Правительства Бразилии и Боливии (государства в Южной Америке) заключили договор о постройке железной дороги между этими двумя странами. Предполагается, что новая железнодорожная линия длиной в 400 км. соединит бразильский пограничный город Консепсион с боливийским городом Санта-Крус.

✻ По данным финляндской газеты «Суомен сосиалидемократти», виды на урожай зерновых в Финляндии в нынешнем году неблагоприятные. Так, в 49,6 проц. общин урожай ржи оценивается как плохой. Еще хуже обстоит с кормами.

✻ В Найроби (столица Кении — английской колонии в Восточной Африке) во время воздушного парада потерпел аварию английский бомбардировщик. Пилот и механик погибли.

Нефтяники Баку у шахтеров Донбасса

СТАЛИНО, 24 июля. (По телеграфу). Вчера в Сталино прибыла делегация бакинских нефтяников для заключения договоров социалистического соревнования с шахтерами комбината «Сталинуголь». Делегация вручит также переходящее красное знамя бакинцев лучшей шахте Сталинской области.

ЦК союза рабочих каменноугольной промышленности Донбасса учредил переходящее красное знамя лучшему промыслу нефтяного Баку. («Соц. Донбасс»).

ПУЩЕН ТУРБОГЕНЕРАТОР МОЩНОСТЬЮ В 50 ТЫСЯЧ КИЛОВАТТ

СВЕРДЛОВСК, 24 июля. (По телеграфу). Сегодня принял полную проектную нагрузку третий турбогенератор Среднеуральской электростанции мощностью в 50 тысяч киловатт. Качество монтажа, произведенного под руководством начальника турбинного цеха тов. Киселева, хорошее. Турбогенератор работает безупречно. («Уральский рабочий»).

В ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ ПРИСТУПИЛИ К УБОРКЕ РЖИ

ЧЕЛЯБИНСК, 24 июля. (По телеграфу). Один за другим районы области приступают к уборке ржи. Не дожидаясь общего созревания массивов, передовые колхозы области проводят выборочную уборку лобогрейками. Одновременно скошенную массу связывают в снопы. Созревание хлебов идет быстрее прошлогоднего. Это позволило в ряде районов начать уборку комбайнами. Успешно начали уборку передовые комбайнеры тт. Столбов и Миронов из Усть-Уйского района — экспоненты Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. Тов. Столбов за первые два дня убрал сцепом комбайнов 80 гектаров, тов. Миронов — 42 га. («Челяб. рабочий»).

ПРЫЖОК НА ОЗЕРО СЕВАН

ЕРЕВАН, 24 июля. (По телеграфу). Парашютист тов. П. Аветисян совершил прыжок с высоты 800 метров на озеро Севан, расположенное на высоте в 2 тыс. метров. Самолет вел летчик-штурман тов. Зверев.

Сегодня на озере Севан — большой народный праздник, посвященный Военно-Морскому Флоту. («Коммунист»).

МЕЖДУГОРОДНАЯ ТЕЛЕФОННАЯ СТАНЦИЯ В ДНЕПРОПЕТРОВСКЕ

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 24 июля. (По телеграфу). В Днепропетровске закончено строительство мощной междугородной телефонной станции. Ее предполагается сдать в эксплоатацию 15 августа. («Зоря»).

ПЕРЕД ОТКРЫТИЕМ ВСЕСОЮЗНОЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ВЫСТАВКИ

ЗА ЧТО Я ДОПУЩЕНА К УЧАСТИЮ НА ВЫСТАВКЕ

Я — участница выставки. Приехала посмотреть, каких огромных побед достигла колхозная деревня, рассказать посетителям выставки о достижениях нашего колхоза. Показать же есть что. Опыт за девять лет моей работы на колхозной ферме накоплен немалый.

Еще совсем недавно было в нашем колхозе маленькая ферма, коровы худые, удои низкие, от силы тысяча—полторы тысячи литров от коровы.

И вот принялись мы наводить порядок. Завели многолетние травы на полях, стали высевать корнеплоды и силосные культуры. И главное — прививать работникам любовный уход за животными. И дело сразу пошло в гору.

«Милка» — моя рекордистка, гордость колхоза — была до 1935 года худущей, с впалыми боками. Купили мы ее как «неудойную». Принялась я за нее. Стала чистить, во-время кормить, поить, доить, изучила ее повадки, и корова на глазах поправлялась. В первый же год «Милка» дала четыре тысячи литров молока — в три раза больше того, что она давала раньше. От остальных коров я надоила по 3.200 литров от каждой. Колхозники поняли, чего можно добиться, если добросовестно ухаживать за коровами.

За мои старания правительство наградило меня орденом Трудового Красного Знамени. Я старалась не только сама хорошо работать, но и учить стахановским методам труда всех доярок фермы.

Обучая других мастерству животноводческого дела, стараюсь перенять и применить на ферме все ценное, что имелось у других доярок области. Стала интересоваться книжками, газетами. С каждым днем росли мои знания. И то, что мне раньше казалось загадкой, стало ясным.

В следующем—1936 году от своей группы коров я получила в среднем по 4.850 литров, а в прошлом году добилась по 5.355 литров молока от каждой коровы. Таких показателей не знали не только в районе, но и в области.

Любимица моя «Милка» стала красою нашей фермы. В число лучших рекордисток вышла. Ухаживая за ней постахановски, я довела удой «Милки» в 1936 году до 6 тыс. литров молока, в 1937 году — до 6.500, а в 1938 году надоила от нее 8.355 литров.

Кроме рекордной удойности, «Милка» славится еще высокой и неслыханной для симментальской породы жирностью молока. Жирность молока исключительная — 6,5 проц., тогда как даже лучшие, породистые симменталки дают 3,5—4,5 проц. Средняя жирность молока по нашей ферме, например, — 4,3 проц. Специалисты-зоотехники произвели любопытный подсчет. За 1938 год «Милка» дала масла 500 килограммов, сама же она весит 455 килограммов!

Я выходила еще и другую корову — «Акацию». Она будет, пожалуй, лучше, чем «Милка». Удой за неполную лактацию (за 7 месяцев) в 1938 году составил 7.755 литров молока. Суточный наивысший удой в отдельные дни достигал 53 литров молока. «Акация» — молодая, первоклассная корова. Обе эти рекордистки доставлены на выставку.

Правительство отметило мои достижения и в этом году в числе передовиков Украины наградило орденом Ленина.

Спасибо товарищу Сталину за радостную, счастливую, зажиточную колхозную жизнь. Богатство наших колхозов крестьянство с гордостью покажет на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке.

Харитина Фоминишна РЫЛЬСКАЯ.
Орденоносец, депутат Верховного Совета УССР.

Колхоз им. Ленина, Волчанского района, Харьковской области.

МНОГОЛЕТНЯЯ ПШЕНИЦА

Рядом с павильоном «Зерно» расположен опытно-показательный участок зерновых культур. На делянках высеяны лучшие селекционные и местные сорта сельскохозяйственных растений.

Большое место занимают посевы известного опытника Т. С. Мальцева (колхоз «Заветы Ильича», Челябинской области). Сорта яровых пшениц, выведенные тов. Мальцевым, выделяются среди других посевов. По мощности развития и крупности колоса они превосходят стандартные сорта.

Особый интерес представляют многолетние пшеницы, выведенные передовыми советскими учеными—академиком Н. Цициным и доктором сельскохозяйственных наук А. Державиным. Посетитель увидит не «мертвые» засушенные экспонаты, а настоящую «живую» многолетнюю пшеницу.

Несколько делянок занято высокорослой дикой рожью. Это та самая рожь, которую несколько лет назад агроном Державин разыскал в горах Кавказа. Рядом высеяна обыкновенная пшеница. Это—исходные формы для скрещивания. И тут же высеяно потомство этих двух родителей, потомство, которого не знала история агрономической науки, — высококачественная морозоустойчивая и засухоустойчивая многолетняя пшеница.

Участок академика Цицина отличается лишь тем, что вместо ржи высеян пырей. И вот из этого сорняка, скрещенного с пшеницей, получена новая форма растения—многолетняя пшеница.

Опытный участок содержится в образцовом порядке. Все растения прекрасно развиваются и обещают высокий урожай.

ЗЕЛЕНЫЙ КОНВЕЙЕР

В животноводческом городке разбит опытный участок Киевской областной опытной станции животноводства. Поле красиво окаймлено фруктовыми плодоносящими деревьями. На участке высеяны самые различные культуры. Тут можно увидеть и рожь, и тыкву, и овес, и топинамбур. На отдельных делянках высеяны смеси трав и полевых культур. Вначале трудно разобраться в этом наборе сельскохозяйственных растений. Но посетителю помогают предусмотрительно расставленные этикетки. Ясные, четкие надписи рассказывают о так называемом зеленом конвейере.

«Зеленый конвейер»—это искусственное пастбище, на котором скот в течение всего пастбищного периода обеспечивается свежими, зелеными кормами. Киевская станция удачно подобрала культуры и разработала вопрос о сроках высева.

РИСОВОЕ ПОЛЕ

На участке технических и лекарственных культур есть замечательное опытное поле. Яркозеленая, необычайно густая и мощная растительность привлекает посетителя. Это—рисовое поле.

По каналам бежит чистая, прозрачная вода. Поле затоплено водой. Культура риса немыслима без воды. Где рис, там и вода. И вот на территории выставки, в Москве, осваивается новая культура, культура далеких восточных стран.

Рис прекрасно развивается. Он чувствует себя не хуже, чем на родине.

ЛЕДОКОЛ «И. СТАЛИН» ВЫШЕЛ В АРКТИКУ

БОРТ ЛЕДОКОЛА «И. СТАЛИН», 24 июля. (Радио спец. корр. «Правды»). Ночью наш ледокол покинул Мурманский порт и начал свой второй арктический рейс.

Нынче ледоколы выходят в Арктику без торжественных речей и шумихи. Люди отправляются в обычный рейс. Они понимают, что их путь будет нелегок. Возможно, что каждый шаг придется завоевывать. Но полярные моряки уже привыкли к этому, и они начинают свое плавание со спокойствием людей, уверенных в своих знаниях, опыте и силах.

На ледокол «И. Сталин» погружены два самолета. Герой Советского Союза И. П. Мазурук, также отправляющийся в поход, будет совершать разведывательные полеты. В трюмах корабля имеются большие запасы снаряжения, питания, одежды.

Экспедиционный и научный персонал уже разместился на ледоколе. Герой Советского Союза И. Д. Папанин, который руководит всей навигацией в Северном Ледовитом океане, поторапливает капитана. Штаб морских операций связан с ледоколами, с полярными и научными станциями и арктическими аэродромами, где базируются летчики воздушной разведки.

Мы идем в полосе крупной зыби. В Баренцовом море встретились с двумя военными кораблями. Они приветствовали нас и долго провожали.

Началась обычная, походная жизнь.

О. КУРГАНОВ.

Дальний проплыв Малина и Файзулина

Лучшие пловцы провели вчера в Москве соревнования в честь Дня Военно-Морского Флота СССР.

В 6 часов 05 минут утра у деревни Осташково (близ Москвы) был дан старт дальнему заплыву на 25 километров, в котором приняли участие известные пловцы Малин («Динамо») и Файзулин («Зенит»). Встречный ветер затруднял плавание.

Победителем вышел тов. Малин. 25 километров он проплыл за 9 часов 46 минут.

На водном стадионе «Динамо» происходили соревнования по плаванию на различные дистанции и прыжкам в воду. Установлены новые спортивные достижения.

ВЫДАЮЩИЕСЯ ПОЛЕТЫ ПЛАНЕРИСТОВ КАРТАШЕВА И КИММЕЛЬМАНА

ТУЛА, 24 июля. (Корр. «Правды»). Второй день 14-х всесоюзных планерных соревнований ознаменовался новыми рекордными полетами советских планеристов. Тт. Карташев и Киммельман блестяще совершили полеты по заранее намеченному маршруту с возвращением на старт.

В 10 часов 5 минут на Тульском аэродроме самолет забуксировал в воздух двухместный планер, пилотируемый мастером планеризма тов. Карташевым. На борту планера находился пассажир тов. Шешулкин. Было дано задание совершить полет в заранее намеченный пункт — город Ряжск, Рязанской области, и вернуться на старт.

Планер быстро набрал высоту примерно в 2.000 метров и через несколько минут скрылся в восточном направлении. Вскоре в том же направлении вылетел на одноместном планере «Рот-фронт-7» мастер планеризма тов. Киммельман. Он также получил задание достигнуть заранее намеченного пункта и вернуться на старт.

В 12 часов 55 минут над Ряжском появился планер «Стахановец». Он сбросил вымпел и, сделав несколько кругов, ушел на Тулу. В 5 часов 35 минут тов. Карташев приземлил планер на Тульском аэродроме, блестяще выполнив задание. По предварительным подсчетам он прошел по маршруту Тула—Ряжск—Тула около 340 километров за 7 часов 30 минут. Результат тов. Карташева намного превышает международный рекорд дальности полета на двухместном планере в заранее намеченный пункт с возвращением на старт.

Мастер планеризма тов. Киммельман также благополучно совершил полет по маршруту Тула—Ряжск—Тула, превысив международный рекорд по классу одноместных планеров.

Завтра — третий день всесоюзных планерных соревнований.

НОВОЕ СУДНО

НИКОЛАЕВ, 24 июля. (По телеграфу). Коллектив Херсонского судостроительного завода «Коминтерн» в честь Дня Военно-Морского Флота досрочно окончил строительство нефтеналивного судна тоннажем в 1.650 тонн. («Більшовицький шлях»).

ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ПРОБЕГ НОВЫХ МОТОЦИКЛОВ

ИЖЕВСК, 24 июля. (По телеграфу). 23 июля, в 19 часов, успешно закончился первый круг испытательного пробега мотоциклов марки «ИЖ-9». Маршрут Ижевск—Пермь — Свердловск — Челябинск — Златоуст — Уфа — Ижевск протяженностью две тысячи километров пройден за 11 ходовых дней. Мотоциклисты дважды пересекли Уральский хребет.

Пробег показал большую прочность мотоцикла «ИЖ-9»; выявлены отдельные конструктивные недостатки. На-днях машины «ИЖ-9» стартуют во второй круг по этому же маршруту. («Удмуртская правда»).

ГАСТРОЛИ ГОСЕТ В ВОРОШИЛОВГРАДЕ

ВОРОШИЛОВГРАД, 24 июля. (По телеграфу). На гастроли в Ворошиловград прибыл Московский государственный еврейский театр. На вокзале артистов встречали стахановцы предприятий, работники искусств, представители областных и городских организаций. На митинге выступил народный артист СССР Михоэлс, подчеркнувший величие сталинской дружбы народов нашей страны. Театр пробудет в Ворошиловграде до 6 августа. В репертуаре театра «Суламифь», «Бар-Кохба», «Семья Овадис», «Тевье-молочник», «Король Лир» и другие пьесы. («Ворошиловградская правда»).

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

МЕТАЛЛ ЗА 23 ИЮЛЯ

(В тыс. тонн)

	План	Выпуск	% плана
ЧУГУН	45,0	39,9	88,6
СТАЛЬ	55,8	45,5	81,5
ПРОКАТ	40,3	29,5	73,3

УГОЛЬ ЗА 23 ИЮЛЯ

(В тыс. тонн)

	План	Добыто	% плана
ПО СОЮЗУ	389,6	364,1	93,5
А. КОМБИНАТЫ ДОНБАССА:			
Сталинуголь	122,6	116,1	94,7
Ворошиловградуголь	86,1	78,4	91,0
Ростовуголь	26,0	24,3	93,6
Б. КУЗБАССУГОЛЬ	53,0	52,9	99,9
В. МОСКВОУГОЛЬ	25,8	22,7	88,0

ВЫПУСК АВТОМАШИН ЗА 23 ИЮЛЯ

	План в штуках	Выпущено	% плана
Автомашин грузовых «ЗИС»	234	234	100,0
Автомашин легковых «ЗИС»	13	13	100,0
Автомашин грузовых «ГАЗ»	407	408	100,2
Автомашин легковых «М-1»	71	72	101,4

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

23 июля на железных дорогах Союза погружено 103.832 вагона — 101,8 проц. плана, выгружено 100.119 вагонов — 97,7 проц. плана.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ, ПАРКАХ и САДАХ

МОСК. Т-Р РЕВОЛЮЦИИ—Море наше (спект. театра Краснознаменного Балтийского флота). Нач. в 8 ч. веч. Билеты продаются.

ПАРК ЦДКА (пл. Коммуны, 2, телефон И 1-41-91) — ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР — Чертов мост (спектакль Камерного т-ра). Начало в 8 час. вечера. ◇ ЭСТРАДНЫЙ ТЕАТР — с участ. Е. В. Лопуховой и А. А. Орлова — РЕВНИВАЯ ФЛОРЕТТА—оперетта в 1 д. Муз. И. Штрауса. ◇ Конц. отделение: А. Каменский, В. Обухова, В. Тарская, Р. и Г. Греголи и др. Конферансье—А. Глинский. Дирижеры — Б. Алексеев и П. Фурман. Нач. в 9 ч. веч. ◇ СТАДИОН—МАССОВЫЙ ТЕАТР — Документальный, художественный фильм — Испания. Нач. сеансов в 9 и 10.30 ч. веч. Цены местам от 1 р. 25 к. до 4 р. 50 к. Взявшие билеты в кинотеатр за вход в сад не платят.

САД и ТЕАТРЫ «ЭРМИТАЖ»—КАМЕРНЫЙ ТЕАТР (в помещ. Зимнего т-ра) — Очная ставка. Нач. в 8 ч. веч.; МОСК. Т-Р ОПЕРЕТТЫ (в помещ. Зеркального театра) — На берегу Амура. Начало в 8.15 веч. ◇ СИМФОНИЧЕСКАЯ ЭСТРАДА — Кино-хроника (для посетителей сада бесплатно). ◇ ЭСТРАДНЫЙ ТЕАТР—Леонид Утесов и его джаз-оркестр. Новое театрализованное представление—«Много шума из тишины». Абонементы и билеты на постоянные места действительны. ◇ КИНОТЕАТР — Сын Монголии.

САД И ТЕАТРЫ «АКВАРИУМ». (Телефон Д 1-27-68) — ЗИМНИЙ ТЕАТР — Мнимый больной (спект. Московского ТЮЗ'а). Нач. в 8 ч. в. МОСКОВСКИЙ СОВРЕМЕННЫЙ ТЕАТР—Генеральный консул (в помещ. Летнего закрытого т-ра). Нач. в 8.30 веч.

ЦПКиО им. ГОРЬКОГО — ДРАМТЕАТР—Мать (спект. Свердловского драм. т-ра). Нач. в 8 ч. веч. 29/VII и 31/VII — утрен. спект. — Анна Каренина. Нач. в 12 ч. дня. Билеты продаются в кассах ЦПКиО ежедневно с 2 ч. дня.

ЦПКиО им. ГОРЬКОГО—ЗЕЛЕНЫЙ ТЕАТР—БОЛЬШОЙ КОНЦЕРТ. Уч. Грузино-Абхазский ансамбль песни и пляски под худ. рук. М. Челидзе, Теа-джаз-ансамбль п/у Б. Ренского, Украинский ансамбль «Вихрь». Нач. в 9 ч. в. Билеты продаются.

ПЛАНЕТАРИЙ — с 2 до 9.15 вечера сеансы-лекции.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-60; Партийной жизни — Д 3-10-96; Пропаганды — Д 3-37-70; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-11-04; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-90; Писем — Д 3-15-69 и Д 3-32-71; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства—Д 3-11-07; Критики и библиографии—Д 3-10-82; Военного—Д 3-10-81; Иллюстрационного — Д 3-33-85; Секретариата редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Уполномоченный Главлита № Б—4808. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 657.